*Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación. Fuente: Elaboración de Turespaña a partir de los registros administrativos de Aena.*

*Más información: https://www.tourspain.es*
*Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, a Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.*

NIPO 219-26-001-4

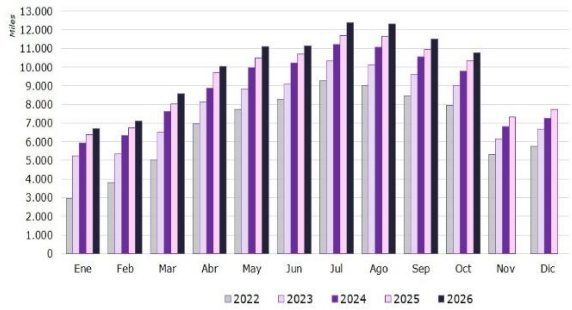
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO
TURESPAÑA

# Octubre2026

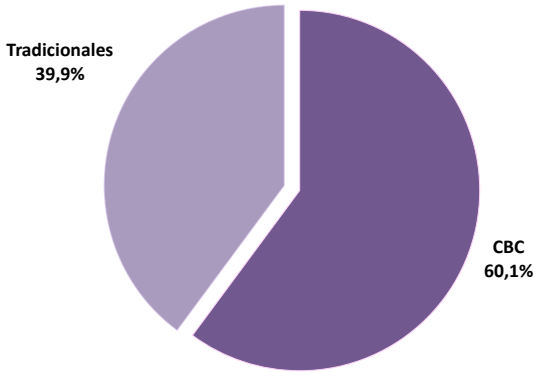
# Pasajeros aéreos internacionales

NOTA DE COYUNTURA

*Llegadas de pasajeros por meses 2022-2026*




*Cuota CBC - Tradicionales Octubre2026*




***NOTA**: En esta nota se consideran pasajeros de vuelos internacionales tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son equivalentes.*

En **octubre** los pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales que llegaron a España ascendieron a 10,8 millones, registrando un incremento del +4,3% respecto al mismo mes de 2025. El 60,1% de ellos eligieron compañías de bajo coste (CBC) para desplazarse, con un aumento del +4,4%, mientras que los que viajaron en compañías tradicionales, el 39,9% restante, experimentaron una subida del +4,1%.

El 86,3% del flujo total de pasajeros provino de Europa y registró un ascenso del +4,1%. Desde América llegó el 5,7% con un incremento del +4,8% y desde Asia el 1,7% con un avance del +1,3%.

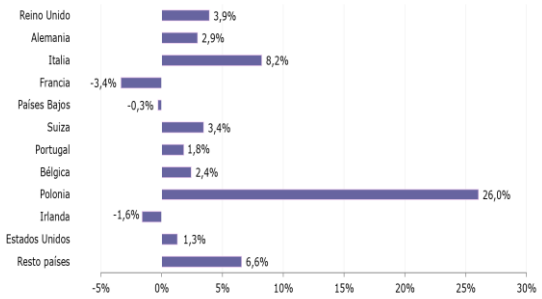
Entre **enero** y **octubre** España recibió 101,6 millones de pasajeros internacionales registrando un incremento del +5,1% respecto al mismo periodo de 2025. Esto supone 4,9 millones de llegadas adicionales, acaparando las CBC 4 millones de este incremento.

## MERCADOS EMISORES

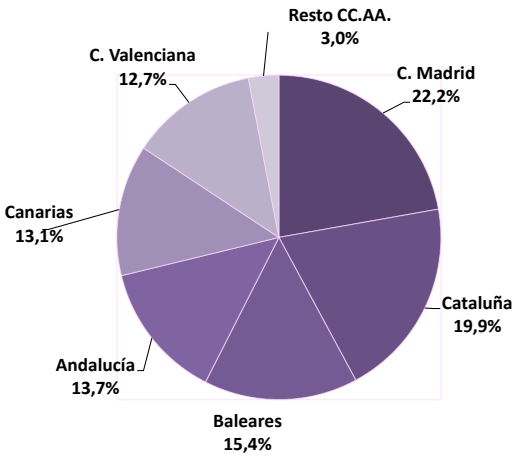
En octubre, el flujo de pasajeros internacionales desde los principales mercados, Reino Unido, Alemania e Italia crecieron y Francia retrocedió. Destacó la notable subida interanual de Polonia un mes más. Estados Unidos registra un suave aumento interanual en el volumen de llegadas. En la diversificación de mercados (resto de países) destacan el incremento de llegadas de pasajeros internacionales de China, Japón y Canadá. Los principales países Iberoamericanos excepto Colombia registraron incrementos, destacando México y Brasil.

**Reino Unido** mantiene su fortaleza con la emisión de 2,3 millones de pasajeros internacionales hacia España y un crecimiento interanual del 3,9% aunque con una evolución territorial desigual. Destaca el dinamismo de la C. de Madrid (+14,9 %) reforzando su posición, y la Comunidad Valenciana y Cataluña con crecimientos superiores al +7%, frente al retroceso experimentado por Baleares que constituye el principal foco de disminución en términos absolutos, con 8.360 pasajeros menos, siguiéndole algunos destinos del norte peninsular. El 85,2% del flujo británico voló en una CBC y aumentó un +4,4%; los que volaron en compañías tradicionales (14,8% restante) lo hicieron un +1,4%.

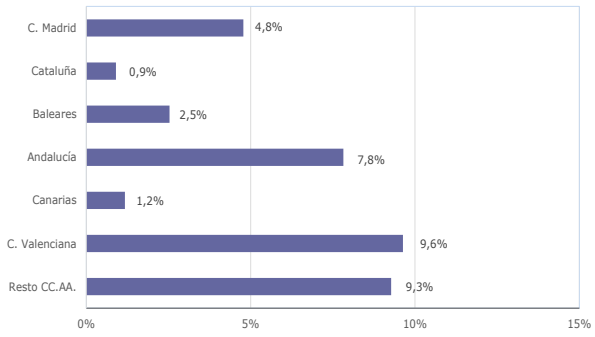
*Variación interanual de pasajeros por país de origen Octubre2026 versus octubre de 2025*




*Distribución de pasajeros por comunidad autónoma de destino Octubre2026*




*Variación interanual de pasajeros por comunidad autónoma de destino Octubre2026 versus octubre2025*




Desde **Alemania** volaron 1,5 millones de pasajeros (14,2% del total), con un aumento interanual del +2,9%. Baleares destaca como principal destino concentrando el 42% de los pasajeros. Su volumen prácticamente triplica el de Cataluña y Canarias, que ocupan la segunda y tercera posición. Estas tres comunidades representan el 70,7 % de los pasajeros alemanes. La C. Valenciana gana protagonismo con un crecimiento del +9,6%. Canarias se debilita con 15.000 pasajeros menos y la C. de Madrid mantiene un volumen significativo, pero retrocede. Este mercado lidera los viajes en compañías tradicionales aglutinando el 47,0% de los pasajeros de esta modalidad, con un incremento del +6,4%; el 53,0% restante viajó en compañías de bajo coste manteniéndose estable (+0,1%).

Desde **Italia** llegó el 9,9% del flujo de pasajeros recibido en octubre (1.066.643), con un crecimiento interanual del +8,2%, que benefició con notables incrementos a Andalucía y la C. Valenciana. Destacó el notable incremento del País Vasco de más del +50%. Cataluña y la C. de Madrid lideran el mercado italiano, con una distribución equilibrada entre ambas comunidades, con cuotas de mercado del 28,6% y 27,5% respectivamente. Predominaron los pasajeros de CBC (82,4% total) con un crecimiento del +9,0%, al igual que las compañías tradicionales que aumentaron los pasajeros (+4,7%).

**Francia** emitió el 6,9% del total de pasajeros, mostrando una diminución interanual del -3,4%. El comportamiento territorial es asimétrico, mientras Andalucía, Canarias y varios destinos del norte registran incrementos, Cataluña, Comunidad Valenciana y C. de Madrid presentan retrocesos. Destaca especialmente la caída de Cataluña, que constituye el principal factor negativo en términos absolutos. La C. de Madrid con una cuota del 25,3% de llegadas fue el principal destino de este mercado. El 72,1% de los que volaron desde Francia recurrieron a una CBC, con un retroceso interanual del -3,6%; las llegadas en compañías tradicionales también disminuyeron (-2,7%).

Los pasajeros llegados desde **Países Bajos** representaron el 4,7% del total, y experimentaron una disminución del -0,3%, en gran medida por el descenso en Baleares, Cataluña y el País Vasco. Las principales receptoras fueron la C. Valenciana y Andalucía aglutinando el 42,3% de las llegadas y amortiguando el retroceso total con sendos incrementos. El 71,1% voló en una CBC presentando una leve merma interanual del -0,8%, frente a los viajeros en compañías tradicionales con un +0,9%.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

En **octubre** las seis principales CC. AA. acapararon el 97% del total de llegadas, registrando todas aumentos. La C. Valenciana registró el aumento interanual más intenso con un +9,6% y Cataluña el más suave con un +0,9%.

Los principales motores del crecimiento han sido la C. de Madrid. Andalucía y la C. Valenciana con más 100.000 pasajeros adicionales respectivamente este mes. La C. de Madrid continúa siendo el principal destino por volumen y registra un crecimiento sólido del +4,8%. Cataluña muestra síntomas de estabilización, pese a ocupar la segunda posición por volumen, su crecimiento del +0,9% queda por debajo de la media nacional este mes. En el epígrafe "Resto de comunidades" el País Vasco destaca por su dinamismo con un crecimiento del 21,8%. Por el contrario, el P. de Asturias y Aragón son las comunidades que más pasajeros pierden en términos absolutos.

# ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

**Octubre 2026**

| Entrada de pasajeros según tipo de **COMPAÑÍA AÉREA** | Mensual | | | Acumulado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | total pasajeros | % verticales | variación interanual | total pasajeros | % verticales | variación interanual |
| **TOTAL** | **10.754.352** | **100%** | **4,3%** | **101.606.010** | **100%** | **5,1%** |
| Bajo coste | 6.468.257 | 60,1% | 4,4% | 61.487.359 | 60,5% | 7,0% |
| Tradicionales | 4.286.095 | 39,9% | 4,1% | 40.118.651 | 39,5% | 2,4% |
| **SEGÚN MERCADO DE ORIGEN** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***10.754.352*** | ***100%*** | ***4,3%*** | ***101.606.010*** | ***100%*** | ***5,1%*** |
| Reino Unido | 2.321.520 | 21,6% | 3,9% | 22.321.625 | 22,0% | 5,4% |
| Alemania | 1.529.567 | 14,2% | 2,9% | 13.076.102 | 12,9% | 0,0% |
| Italia | 1.066.643 | 9,9% | 8,2% | 10.328.508 | 10,2% | 7,4% |
| Francia | 736.906 | 6,9% | -3,4% | 7.203.195 | 7,1% | 1,0% |
| Países Bajos | 500.134 | 4,7% | -0,3% | 4.577.496 | 4,5% | -0,4% |
| Suiza | 375.361 | 3,5% | 3,4% | 3.224.161 | 3,2% | 2,8% |
| Portugal | 334.208 | 3,1% | 1,8% | 3.334.921 | 3,3% | 6,1% |
| Bélgica | 331.065 | 3,1% | 2,4% | 3.218.607 | 3,2% | 7,8% |
| Polonia | 311.242 | 2,9% | 26,0% | 3.242.713 | 3,2% | 28,4% |
| Irlanda | 296.080 | 2,8% | -1,6% | 2.955.624 | 2,9% | 1,6% |
| Estados Unidos | 249.367 | 2,3% | 1,3% | 2.488.490 | 2,4% | 3,2% |
| Resto de países | 2.702.259 | 25,1% | 6,6% | 25.634.568 | 25,2% | 7,0% |
| **SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***10.754.352*** | ***100%*** | ***4,3%*** | ***101.606.010*** | ***100%*** | ***5,1%*** |
| Madrid (C. de) | 2.388.974 | 22,2% | 4,8% | 22.662.836 | 22,3% | 5,1% |
| Cataluña | 2.141.618 | 19,9% | 0,9% | 21.054.259 | 20,7% | 4,5% |
| Balears (Illes) | 1.651.364 | 15,4% | 2,5% | 16.038.001 | 15,8% | 2,6% |
| Andalucía | 1.476.888 | 13,7% | 7,8% | 13.321.175 | 13,1% | 8,9% |
| Canarias | 1.405.355 | 13,1% | 1,2% | 12.980.180 | 12,8% | -0,4% |
| C. Valenciana | 1.365.238 | 12,7% | 9,6% | 12.587.392 | 12,4% | 11,0% |
| Resto de comunidades | 324.915 | 3,0% | 9,3% | 2.962.167 | 2,9% | 8,6% |
| **SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***10.754.352*** | ***100%*** | ***4,3%*** | ***101.606.010*** | ***100%*** | ***5,1%*** |
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 2.388.969 | 22,2% | 4,8% | 22.662.689 | 22,3% | 5,1% |
| Barcelona | 1.993.357 | 18,5% | 2,1% | 19.378.044 | 19,1% | 5,1% |
| Palma De Mallorca | 1.308.456 | 12,2% | 2,0% | 12.226.622 | 12,0% | 2,4% |
| Málaga | 1.135.567 | 10,6% | 5,8% | 10.404.576 | 10,2% | 7,2% |
| Alicante | 918.415 | 8,5% | 10,6% | 8.405.203 | 8,3% | 11,1% |
| Tenerife Sur | 548.424 | 5,1% | -0,4% | 5.066.311 | 5,0% | -1,9% |
| Valencia | 446.823 | 4,2% | 7,7% | 4.182.189 | 4,1% | 10,9% |
| Gran Canaria | 362.551 | 3,4% | 4,3% | 3.328.666 | 3,3% | 1,7% |
| Sevilla | 286.300 | 2,7% | 15,3% | 2.462.349 | 2,4% | 16,0% |
| Lanzarote | 269.691 | 2,5% | 1,4% | 2.466.430 | 2,4% | -0,3% |
| Resto de aeropuertos | 1.095.799 | 10,2% | 2,6% | 11.022.931 | 10,8% | 3,5% |

*Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena*

# ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE

**Octubre 2026**

| Entrada de pasajeros según tipo de **COMPAÑÍA AÉREA** | Mensual | | | Acumulado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **total pasajeros** | **% verticales** | **variación interanual** | **total pasajeros** | **% verticales** | **variación interanual** |
| **TOTAL** | **10.754.352** | **100%** | **4,3%** | **101.606.010** | **100%** | **5,1%** |
| Bajo coste | 6.468.257 | 60,1% | 4,4% | 61.487.359 | 60,5% | 7,0% |
| Tradicionales | 4.286.095 | 39,9% | 4,1% | 40.118.651 | 39,5% | 2,4% |
| **SEGÚN MERCADO DE ORIGEN** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***6.468.257*** | ***100%*** | ***4,4%*** | ***61.487.359*** | ***100%*** | ***7,0%*** |
| Reino Unido | 1.978.010 | 30,6% | 4,4% | 18.886.636 | 30,7% | 6,5% |
| Italia | 878.394 | 13,6% | 9,0% | 8.515.340 | 13,8% | 8,3% |
| Alemania | 810.041 | 12,5% | 0,1% | 7.009.064 | 11,4% | -1,1% |
| Francia | 531.078 | 8,2% | -3,6% | 5.153.377 | 8,4% | 2,3% |
| Países Bajos | 355.703 | 5,5% | -0,8% | 3.244.700 | 5,3% | -1,8% |
| Polonia | 262.436 | 4,1% | 22,6% | 2.614.796 | 4,3% | 29,2% |
| Irlanda | 219.875 | 3,4% | -2,4% | 2.192.377 | 3,6% | 4,2% |
| Suiza | 175.027 | 2,7% | 2,3% | 1.505.027 | 2,4% | 1,4% |
| Bélgica | 172.589 | 2,7% | 0,6% | 1.719.488 | 2,8% | 9,3% |
| Portugal | 171.193 | 2,6% | 1,2% | 1.712.976 | 2,8% | 9,1% |
| Hungría | 94.132 | 1,5% | 11,8% | 894.432 | 1,5% | 21,5% |
| Resto de países | 819.779 | 12,7% | 10,4% | 8.039.146 | 13,1% | 15,5% |
| **SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***6.468.257*** | ***100%*** | ***4,4%*** | ***61.487.359*** | ***100%*** | ***7,0%*** |
| Cataluña | 1.471.979 | 22,8% | -0,6% | 14.799.244 | 24,1% | 6,4% |
| Balears (Illes) | 1.162.565 | 18,0% | 1,2% | 11.269.859 | 18,3% | 3,4% |
| C. Valenciana | 1.109.897 | 17,2% | 10,4% | 10.274.568 | 16,7% | 12,5% |
| Andalucía | 1.095.085 | 16,9% | 8,9% | 9.939.929 | 16,2% | 10,6% |
| Canarias | 878.099 | 13,6% | 2,5% | 8.192.196 | 13,3% | 2,1% |
| Madrid (C. de) | 518.473 | 8,0% | 5,9% | 4.903.295 | 8,0% | 7,0% |
| Resto de comunidades | 232.159 | 3,6% | 9,7% | 2.108.268 | 3,4% | 8,2% |
| **SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO** | | | | | | |
| ***cbc*** | ***6.468.257*** | ***100%*** | ***4,4%*** | ***61.487.359*** | ***100%*** | ***7,0%*** |
| Barcelona | 1.331.631 | 20,6% | 1,0% | 13.271.997 | 21,6% | 7,3% |
| Palma De Mallorca | 887.263 | 13,7% | 0,0% | 8.363.743 | 13,6% | 2,9% |
| Málaga | 813.792 | 12,6% | 6,4% | 7.476.023 | 12,2% | 8,5% |
| Alicante | 760.908 | 11,8% | 11,5% | 6.972.174 | 11,3% | 12,4% |
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 518.473 | 8,0% | 5,9% | 4.903.295 | 8,0% | 7,0% |
| Tenerife Sur | 383.226 | 5,9% | 1,4% | 3.540.774 | 5,8% | 0,4% |
| Valencia | 348.989 | 5,4% | 8,1% | 3.302.394 | 5,4% | 12,7% |
| Sevilla | 249.825 | 3,9% | 16,7% | 2.193.564 | 3,6% | 16,8% |
| Lanzarote | 201.130 | 3,1% | 3,0% | 1.850.449 | 3,0% | 3,0% |
| Ibiza | 196.818 | 3,0% | 2,5% | 2.057.669 | 3,3% | 3,2% |
| Resto de aeropuertos | 776.202 | 12,0% | 3,0% | 7.555.277 | 12,3% | 5,1% |

*Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena*

# ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS TRADICIONALES

**Octubre 2026**

| Entrada de pasajeros según tipo de **COMPAÑÍA AÉREA** | Mensual | | | Acumulado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **total pasajeros** | **% verticales** | **variación interanual** | **total pasajeros** | **% verticales** | **variación interanual** |
| **TOTAL** | **10.754.352** | **100%** | **4,3%** | **101.606.010** | **100%** | **5,1%** |
| Bajo coste | 6.468.257 | 60,1% | 4,4% | 61.487.359 | 60,5% | 7,0% |
| Tradicionales | 4.286.095 | 39,9% | 4,1% | 40.118.651 | 39,5% | 2,4% |
| **SEGÚN MERCADO DE ORIGEN** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***4.286.095*** | ***100%*** | ***4,1%*** | ***40.118.651*** | ***100%*** | ***2,4%*** |
| Alemania | 719.526 | 16,8% | 6,4% | 6.067.038 | 15,1% | 1,4% |
| Reino Unido | 343.510 | 8,0% | 1,4% | 3.434.989 | 8,6% | -0,1% |
| Estados Unidos | 233.365 | 5,4% | -5,2% | 2.291.319 | 5,7% | -5,0% |
| Francia | 205.828 | 4,8% | -2,7% | 2.049.818 | 5,1% | -2,2% |
| Suiza | 200.334 | 4,7% | 4,5% | 1.719.134 | 4,3% | 4,0% |
| Italia | 188.249 | 4,4% | 4,7% | 1.813.168 | 4,5% | 3,2% |
| Portugal | 163.015 | 3,8% | 2,4% | 1.621.945 | 4,0% | 3,1% |
| Bélgica | 158.476 | 3,7% | 4,5% | 1.499.119 | 3,7% | 6,1% |
| Países Bajos | 144.431 | 3,4% | 0,9% | 1.332.796 | 3,3% | 3,4% |
| Dinamarca | 143.377 | 3,3% | 10,7% | 1.208.971 | 3,0% | 11,6% |
| Noruega | 136.971 | 3,2% | 11,9% | 1.183.684 | 3,0% | 2,4% |
| Resto de países | 1.649.013 | 38,5% | 5,3% | 15.896.670 | 39,6% | 3,8% |
| **SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO** | | | | | | |
| ***TOTAL*** | ***4.286.095*** | ***100%*** | ***4,1%*** | ***40.118.651*** | ***100%*** | ***2,4%*** |
| Madrid (C. de) | 1.870.501 | 43,6% | 4,5% | 17.759.541 | 44,3% | 4,6% |
| Cataluña | 669.639 | 15,6% | 4,3% | 6.255.015 | 15,6% | 0,3% |
| Canarias | 527.256 | 12,3% | -1,0% | 4.787.984 | 11,9% | -4,4% |
| Balears (Illes) | 488.799 | 11,4% | 5,9% | 4.768.142 | 11,9% | 0,9% |
| Andalucía | 381.803 | 8,9% | 4,9% | 3.381.246 | 8,4% | 4,3% |
| C. Valenciana | 255.341 | 6,0% | 6,4% | 2.312.824 | 5,8% | 5,0% |
| Resto de comunidades | 92.756 | 2,2% | 8,2% | 853.899 | 2,1% | 9,7% |
| **SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO** | | | | | | |
| ***tradicionales*** | ***4.286.095*** | ***100%*** | ***4,1%*** | ***40.118.651*** | ***100%*** | ***2,4%*** |
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 1.870.496 | 43,6% | 4,5% | 17.759.394 | 44,3% | 4,6% |
| Barcelona | 661.726 | 15,4% | 4,4% | 6.106.047 | 15,2% | 0,6% |
| Palma De Mallorca | 421.193 | 9,8% | 6,5% | 3.862.879 | 9,6% | 1,4% |
| Málaga | 321.775 | 7,5% | 4,3% | 2.928.553 | 7,3% | 3,9% |
| Gran Canaria | 201.243 | 4,7% | 4,5% | 1.783.737 | 4,4% | -0,6% |
| Tenerife Sur | 165.198 | 3,9% | -4,4% | 1.525.537 | 3,8% | -6,7% |
| Alicante | 157.507 | 3,7% | 6,4% | 1.433.029 | 3,6% | 5,3% |
| Valencia | 97.834 | 2,3% | 6,5% | 879.795 | 2,2% | 4,6% |
| Fuerteventura | 84.928 | 2,0% | -3,8% | 765.587 | 1,9% | -6,2% |
| Lanzarote | 68.561 | 1,6% | -3,0% | 615.981 | 1,5% | -8,8% |
| Resto de aeropuertos | 235.634 | 5,5% | 5,2% | 2.458.112 | 6,1% | 3,4% |

*Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena*