Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación. Fuente: Elaboración de Turespaña a partir de los registros administrativos de Aena.

Más información: https://www.tourspain.es

Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, a Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.

NIPO 219-25-003-0



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



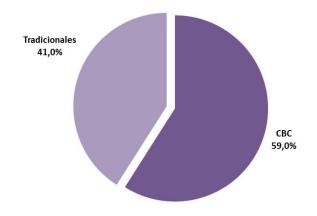
Septiembre 2025

NOTA DE COYUNTURA

Llegadas de pasajeros por meses 2021-2025



Cuota CBC - Tradicionales Septiembre 2025



Pasajeros aéreos internacionales

NOTA: En esta nota se consideran pasajeros de vuelos internacionales tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son equivalentes.

En **septiembre** los pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales que llegaron a España rozaron los 11 millones, registrando un incremento del +3,8% respecto al mismo mes de 2024. El 59% de ellos eligieron compañías de bajo coste (CBC) para desplazarse, con un aumento del +4,9%, mientras que los que viajaron en compañías tradicionales, el 41% restante, experimentaron una subida inferior del +2,2%.

El 77,4% del flujo total de pasajeros provino de la Unión Europea junto con el Reino Unido y registró un ascenso del +2,6%.

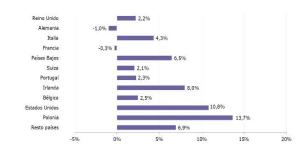
Entre **enero y septiembre** España recibió 86,3 millones de pasajeros internacionales, registrando un incremento del +5,6% respecto al mismo periodo de 2024. Esto supone cerca de 4,6 millones de llegadas adicionales, acaparando las CBC 3,4 millones de este incremento.

MERCADOS EMISORES

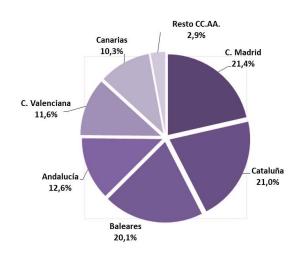
En septiembre, se registró un aumento de llegadas de pasajeros internacionales desde los principales mercados emisores, con la excepción de Alemania y Francia, se da, por tanto, continuidad a la tendencia alcista de meses anteriores. En la diversificación de mercados (resto de países) destacan por volumen de llegadas los pasajeros de los países iberoamericanos de Colombia, México, Brasil y Argentina; de Asia destaca China y de los países del Golfo Pérsico, Emiratos Árabes Unidos y Qatar, además, todos presentan incrementos.

En septiembre **Reino Unido** emitió en torno a 2,4 millones de pasajeros internacionales y generó el 22,2% del total del flujo de llegadas a España, con un avance interanual del +2,2%. Baleares fue la principal receptora de llegadas acaparando el 26,1% del total, y registró una moderada subida del +1,5%. Canarias acaparó el 21% con una expansión del +1,4%. Este mes también destacan los aumentos de llegadas en Andalucía, la C. Valenciana, la R. de Murcia y Galicia con subidas superiores al +4% en todas ellas. El 82,7% del flujo británico voló en una CBC, aportando el 31,2% del total de llegadas CBC, con un aumento interanual del +3,1% frente al moderado retroceso de las compañías tradicionales del -1,9%.

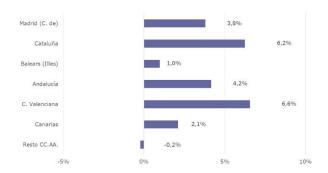
Variación interanual de pasajeros por país de origen Septiembre2025 versus septiembre de 2024



Distribución de pasajeros por comunidad autónoma de destino Septiembre2025



Variación interanual de pasajeros por comunidad autónoma de destino Septiembre2025 versus septiembre2024



Desde **Alemania** volaron 1,5 millones de pasajeros (13,9% del total), con un suave retroceso interanual del -1%. Baleares, aunque fue la principal receptora, con una cuota del 45,7% de llegadas, fue la que más acusó el retroceso con un descenso en torno a 17.000 pasajeros menos. También la C. de Madrid y Canarias se vieron perjudicadas, pero en menor medida. Por el contrario, la C. Valenciana y el País Vasco se vieron favorecidas con más de 3. 000 pasajeros adicionales este mes. El 45,9% de los pasajeros alemanes viajaron en compañías tradicionales, siendo el mercado que lidera las llegadas en estas compañías con una cuota del 15,6% del total, y una caída del -5,2% este mes. El 54,1% restante viajó en alguna CBC, registrando un avance interanual del +2,9%.

Desde **Italia** llegó el 9,4% del flujo de pasajeros recibidos en septiembre (1.024.875), registrando un crecimiento interanual del +4,3%, que benefició principalmente a Cataluña con la recepción del 30,7% del flujo de llegadas, y un notable incremento interanual del +11,1%. El resto de comunidades, excepto Andalucía, Cantabria y Galicia, que retrocedieron en gran medida, se vieron favorecidas con incrementos moderados. Predominaron los pasajeros de CBC (82,5% del total) frente a los de compañías tradicionales (17,5% restante), siendo el crecimiento interanual de los primeros (+5,6%) en contraste con los segundos (-1,3%).

Francia emitió el 6,9% total de pasajeros, mostrando un leve retroceso del -0,3%. Cataluña y la C. de Madrid acapararon el 48,1% de las llegadas totales, ambas con leves incrementos. Baleares fue la que mostró el mayor incremento, recibiendo 4.754 pasajeros internacionales adicionales respecto a septiembre del año anterior, hasta acumular una cuota del 18,6% y ocupando la tercera posición en llegadas. Por el contrario, Andalucía, y el País Vasco registraron un notable descenso superior al -7%. El 71,7% de los que volaron desde Francia recurrieron a una CBC, con un mínimo incremento interanual del +0,4%, frente a los que se decantaron por compañías tradicionales con un moderado descenso -2%.

Los pasajeros llegados desde **Países Bajos**, representaron el 4,8% del total, y experimentaron un aumento del +6,5%, se dirigieron principalmente a Cataluña, la C. Valenciana y Andalucía, con cuotas en torno al 19%. Destacó esta última con una subida del 15,6%, mientras, Galicia perdió un -60% de pasajeros este mes. El 72,5% eligió una CBC para su vuelo, con una subida interanual del +5,3%. Los viajeros en compañías tradicionales se incrementaron un +9,7%.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

En **septiembre** las seis principales CC. AA. acapararon el 97,1% del total de llegadas, registrando todas aumentos, siendo la más intensa la de la C. Valenciana, del +6,6%, y la más moderada la de Baleares del +1%.

La C. de Madrid es la que acaparó el mayor número de pasajeros este mes con el 21,4% de las llegadas, y registró un incremento del +3,8%; además lideró el flujo de las llegadas en compañías tradicionales, con un 41,9% de cuota de mercado y una subida del +5,2%. Entre las CBC, Cataluña fue la que más creció en tasas interanuales (+7,4%), y la principal receptora en esta modalidad, con una cuota del 24,2%.

ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

Septiembre 2	0	25	
--------------	---	----	--

		Mensual Acumulado				16 2025		
		Mensual						
Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	total	%	variación	total	%	variación		
COMPANIA AEREA	pasajeros	verticales	interanual	pasajeros	verticales	interanual		
TOTAL	10.958.097	100%	3,8%	86.345.703	100%	5,6%		
Bajo coste	6.466.199	59,0%	4,9%	51.287.550	59,4%	7,0%		
Tradicionales	4.491.898	41,0%	2,2%	35.058.153	40,6%	3,7%		
SEGÚN MERCADO DE ORIGEN								
TOTAL	10.958.097	100%	3,8%	86.345.703	100%	5,6%		
Reino Unido	2.437.990	22,2%	2,2%	18.943.511	21,9%	4,0%		
Alemania	1.527.292	13,9%	- 1,0%	11.588.425	13,4%	2,1%		
Italia	1.024.875	9,4%	4,3%	8.632.528	10,0%	9,2%		
Francia	752.842	6,9%	-0,3%	6.370.030	7,4%	3,0%		
Países Bajos	523.368	4,8%	6,5%	4.092.661	4,7%	6,0%		
Suiza	371.212	3,4%	2,1%	2.773.630	3,2%	1,6%		
Portugal	356.021	3,2%	2,3%	2.815.325	3,3%	2,3%		
Irlanda	328.102	3,0%	8,0%	2.609.300	3,0%	8,8%		
Bélgica	326.421	3,0%	2,5%	2.663.672	3,1%	4,2%		
Estados Unidos	304.611	2,8%	10,8%	2.165.401	2,5%	4,3%		
Polonia	286.710	2,6%	13,7%	2.278.655	2,6%	14,8%		
Resto de países	2.718.653	24,8%	6,9%	21.412.565	24,8%	8,5%		
2.1 10.000 27,070 0,070 21.4 12.000 24,070 0,070								
SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNO			0.00		/000/	- aa/		
TOTAL	10.958.097	100%	3,8%	86.345.703	100%	5,6%		
Madrid (C. de)	2.350.114	21,4%	3,8%	19.283.400	22,3%	4,5%		
Cataluña	2.302.804	21,0%	6,2%	18.021.457	20,9%	6,3%		
Balears (Illes)	2.199.431	20,1%	1,0%	14.018.143	16,2%	2,6%		
Andalucía	1.383.794	12,6%	4,2%	10.862.706	12,6%	7,9%		
C. Valenciana	1.270.022	11,6%	6,6%	10.091.482	11,7%	10,7%		
Canarias	1.133.871	10,3%	2,1%	11.638.978	13,5%	4,6%		
Resto de comunidades	318.061	2,9%	-0,2%	2.429.537	2,8%	2,4%		
SEGÚN AEROPUERTO DE DES	TINO							
TOTAL	10.958.097	100%	3,8%	86.345.703	100%	5,6%		
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	2.350.112	21,4%	3,8%	19.283.261	22,3%	4,5%		
Barcelona	2.055.067	18,8%	6,5%	16.480.066	19,1%	5,8%		
Palma De Mallorca	1.635.090	14,9%	0,9%	10.653.390	12,3%	2,6%		
Málaga	1.109.660	10,1%	3,6%	8.636.448	10,0%	7,6%		
Alicante	855.570	7,8%	7,8%	6.733.944	7,8%	10,5%		
Tenerife Sur	448.541	4,1%	-0,3%	4.612.938	5,3%	3,1%		
Valencia	414.452	3,8%	4,0%	3.357.538	3,9%	11,3%		
lbiza	407.722	3,7%	1,8%	2.404.662	2,8%	2,5%		
Gran Canaria	268.705	2,5%	4,6%	2.926.753	3,4%	4,9%		
Lanzarote	223.976	2,0%	0,2%	2.206.892	2,6%	3,0%		
Resto de aeropuertos	1.189.202	10,9%	3,3%	9.049.811	10,5%	7,1%		
		,,,,,,	,,,,,		.,	, . , .		

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE

Septiembre 2025

Septiembre 202					76 2025			
	Mensual							
total	%	variación	total	%	variación			
pasajeros	verticales	interanual	pasajeros	verticales	interanual			
10.958.097	100%	3,8%	86.345.703	100%	5,6%			
6.466.199	59,0%	4,9%	51.287.550	59,4%	7,0%			
4.491.898	41,0%	2,2%	35.058.153	40,6%	3,7%			
SEGÚN MERCADO DE ORIGEN								
6.466.199	100%	4,9%	51.287.550	100%	7,0%			
2.015.372	31,2%	3,1%	15.844.634	30,9%	5,3%			
845.528	13,1%	5,6%	7.054.805	13,8%	10,2%			
826.269	12,8%	2,9%	6.279.800	12,2%	4,0%			
540.065	8,4%	0,4%	4.485.601	8,7%	3,1%			
379.482	5,9%	5,3%	2.947.177	5,7%	4,7%			
240.350	3,7%	10,7%	1.879.330	3,7%	8,6%			
219.898	3,4%	19,7%	1.809.995	3,5%	16,2%			
179.484	2,8%	4,0%	1.400.958	2,7%	5,0%			
174.835	2,7%	4,2%	1.312.490	2,6%	1,8%			
165.519	2,6%	-0,8%	1.402.121	2,7%	4,3%			
105.735	1,6%	6,8%	868.231	1,7%	6,6%			
773.662	12,0%	10,2%	6.002.408	11,7%	15,3%			
MA DE DESTINO	•	•	•	•	•			
		4.9%	51,287,550	100%	7,0%			
1.566.758	24.2%	-		24.2%	7,4%			
					4,6%			
1.011.836		·	8.129.271		11,0%			
995.526			7.983.903		9,6%			
716.629	·	·	7.164.922		7,6%			
467.011	7,2%	- 1,3%	4.092.821	8,0%	2,5%			
224.003		·	1.737.133		-2,3%			
TINO				·				
6.466.199	100%	4.9%	51.287.550	100%	7,0%			
1.347.612	20,8%	7,8%	11.045.114	21,5%	6,8%			
1.069.050	16,5%	3,6%	7.240.892	14,1%	4,6%			
778.470	12,0%	5,6%	6.127.403	11,9%	9,6%			
695.858	10,8%	8,1%	5.520.818	10,8%	10,6%			
467.011	7,2%	- 1,3%	4.092.821	8,0%	2,5%			
316.224	4,9%	3,0%	3.150.158	6,1%	5,0%			
315.978	4,9%	2,3%	2.608.453	5,1%	11,8%			
305.066	4,7%	3,2%	1.802.301	3,5%	3,6%			
185.201	2,9%	4,4%	1.663.229	3,2%	8,4%			
160.775	2,5%	2,4%	1.602.084	3,1%	3,8%			
					8,4%			
	pasajeros 10.958.097 6.466.199 4.491.898 6.466.199 2.015.372 845.528 826.269 540.065 379.482 240.350 219.898 179.484 174.835 165.519 105.735 773.662 MA DE DESTINO 6.466.199 1.566.758 1.484.436 1.011.836 995.526 716.629 467.011 224.003 TINO 6.466.199 1.347.612 1.069.050 778.470 695.858 467.011 316.224 315.978 305.066 185.201	total % pasajeros verticales 10.958.097 100% 6.466.199 59,0% 4.491.898 41,0% 6.466.199 100% 2.015.372 31,2% 845.528 13,1% 826.269 12,8% 540.065 8,4% 379.482 5,9% 240.350 3,7% 219.898 3,4% 179.484 2,8% 174.835 2,7% 165.519 2,6% 105.735 1,6% 773.662 12,0% MA DE DESTINO 6.466.199 100% 1.566.758 24,2% 1.484.436 23,0% 1.011.836 15,6% 995.526 15,4% 716.629 11,1% 467.011 7,2% 24.003 3,5% 3TINO 6.466.199 100% 1.347.612 20,8% 10,6% 10,5%	total % variación interanual 10.958.097 100% 3,8% 6.466.199 59,0% 4,9% 4.491.898 41,0% 2,2% 6.466.199 100% 4,9% 2.015.372 31,2% 3,1% 845.528 13,1% 5,6% 826.269 12,8% 2,9% 540.065 8,4% 0,4% 379.482 5,9% 5,3% 240.350 3,7% 10,7% 219.898 3,4% 19,7% 179.484 2,8% 4,0% 174.835 2,7% 4,2% 165.519 2,6% -0,8% 105.735 1,6% 6,8% 773.662 12,0% 10,2% MA DE DESTINO 6.466.199 100% 4,9% 1.566.758 24,2% 7,4% 1.484.436 23,0% 3,4% 1.011.836 15,6% 6,2% 995.526 15,4% 5,9% 716.629	total % variación interanual total pasajeros verticales interanual pasajeros 10.958.097 100% 3,8% 86.345.703 6.466.199 59,0% 4,9% 51.287.550 4.491.898 41,0% 2,2% 35.058.153 6.466.199 100% 4,9% 51.287.550 2.015.372 31,2% 3,1% 15.844.634 845.528 13,1% 5,6% 7.054.805 826.269 12,8% 2,9% 6.279.800 540.065 8,4% 0,4% 4.485.601 379.482 5,9% 5,3% 2.947.177 240.350 3,7% 10,7% 1.879.330 219.898 3,4% 19,7% 1.809.995 179.484 2,8% 4,0% 1.400.958 174.835 2,7% 4,2% 1.312.490 165.519 2,6% -0,8% 1.402.121 105.735 1,6% 6,8% 868.231 773.662	Mensual Acumulado total % variación total % pasajeros verticales interanual pasajeros verticales 10.958.097 100% 3,8% 86.345.703 100% 6.466.199 59,0% 4,9% 51.287.550 59,4% 4.491.898 41,0% 2,2% 35.058.153 40,6% 6.466.199 100% 4,9% 51.287.550 100% 2.015.372 31,2% 3,1% 15.844.634 30,9% 845.528 13,1% 5,6% 7.054.805 13,8% 826.269 12,8% 2,99 6,279.800 12,2% 540.065 8,4% 0,4% 4,485.601 8,7% 379.482 5,9% 5,3% 2,947.177 5,7% 240.350 3,7% 10,7% 1,879.330 3,7% 179.484 2,8% 4,0% 1,409.958 2,7% 174.835 2,7% 4,2% 1,312.490 2,6%			

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS TRADICIONALES

Septiembre 2025

	Septiembre 2025							
		Mensual		Acumulado				
Entrada de pasajeros según tipo de	total	%	variación	total	%	variación		
COMPAÑÍA AÉREA	pasajeros	verticales	interanual	pasajeros	verticales	interanual		
TOTAL	10.958.097	100%	3,8%	86.345.703	100%	5,6%		
Bajo coste	6.466.199	59,0%	4,9%	51.287.550	59,4%	7,0%		
Tradicionales	4.491.898	41,0%	2,2%	35.058.153	40,6%	3,7%		
SEGÚN MERCADO DE ORIGEN								
TOTAL	4.491.898	100%	4,9%	35.058.153	100%	7,0%		
Alemania	701.023	15,6%	-5,2%	5.308.625	15,1%	0,0%		
Reino Unido	422.618	9,4%	- 1,9%	3.098.877	8,8%	-2,4%		
Estados Unidos	304.606	6,8%	10,8%	2.165.396	6,2%	4,3%		
Francia	212.777	4,7%	-2,0%	1.884.429	5,4%	2,8%		
Suiza	196.377	4,4%	0,3%	1.461.140	4,2%	1,3%		
Italia	179.347	4,0%	- 1,3%	1.577.723	4,5%	4,9%		
Portugal	176.537	3,9%	0,6%	1.414.367	4,0%	-0,2%		
Bélgica	160.902	3,6%	6,1%	1.261.551	3,6%	4,2%		
Países Bajos	143.886	3,2%	9,7%	1.145.484	3,3%	9,7%		
Dinamarca	120.899	2,7%	15,8%	953.407	2,7%	7,7%		
Noruega	117.321	2,6%	-4,0%	1.033.947	2,9%	- 1,2%		
Resto de países	1.755.605	39,1%	5,2%	13.753.207	39,2%	6,8%		
			•	•	!			
SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNO TOTAL	MA DE DESTINO 4.491.898	100%	4,9%	35.058.153	100%	7,0%		
Madrid (C. de)	1.883.103	41,9%	5,2%	15.190.579	43,3%	5,1%		
Cataluña	736.046	16,4%	3,8%	5.596.017	16,0%	3,8%		
Balears (Illes)	714.995	15,9%	-3,8%	4.264.083	12,2%	- 1,7%		
Canarias	417.242	9,3%	-4,8%	4.474.056	12,8%	0,1%		
Andalucía	388.268	8,6%	-0,2%	2.878.803	8,2%	3,5%		
C. Valenciana	258.186	5,7%	8,0%	1.962.211	5,6%	9,7%		
Resto de comunidades	94.058	·		692.404	2,0%	·		
		2,1%	10,8%	092.404	2,076	16,4%		
SEGÚN AEROPUERTO DE DES				ı	I			
tradicionales	4.491.898	100%	4,9%	35.058.153	100%	7,0%		
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	1.883.101	41,9%	5,2%	15.190.440	43,3%	5,1%		
Barcelona	707.455	15,7%	3,9%	5.434.952	15,5%	4,0%		
Palma De Mallorca	566.040	12,6%	-3,8%	3.412.498	9,7%	- 1,4%		
Málaga	331.190	7,4%	-0,9%	2.509.045	7,2%	3,0%		
Alicante	159.712	3,6%	6,8%	1.213.126	3,5%	9,8%		
Gran Canaria	134.529	3,0%	- 3,1%	1.601.165	4,6%	- 0,1%		
Tenerife Sur	132.317	2,9%	-7,4%	1.462.780	4,2%	-0,6%		
lbiza	102.656	2,3%	-2,2%	602.361	1,7%	-0,8%		
Valencia	98.474	2,2%	10,0%	749.085	2,1%	9,7%		
Fuerteventura	80.722	1,8%	-4,0%	728.035	2,1%	0,4%		
Resto de aeropuertos	295.702	6,6%	2,0%	2.154.666	6,1%	5,5%		

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena