

Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación. Fuente: Elaboración de Turespaña a partir de los registros administrativos de Aena.

Más información: <https://www.tourspain.es>

Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, a Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.

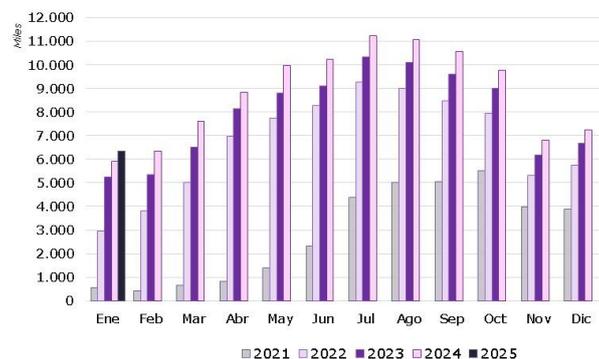
NIPO 219-25-003-0



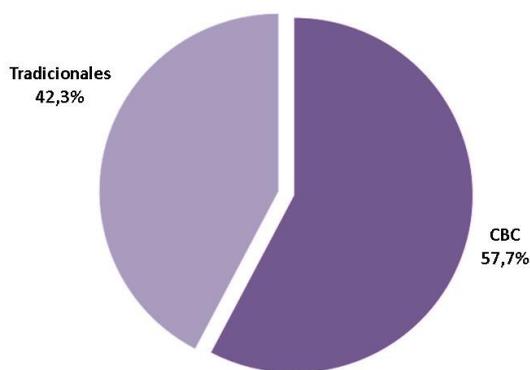
Enero 2025

NOTA DE COYUNTURA

Llegadas de pasajeros por meses 2021-2025



Cuota CBC - Tradicionales Enero 2025



Pasajeros aéreos internacionales

NOTA: En esta nota se consideran pasajeros de vuelos internacionales tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son equivalentes.

En **enero** los pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales que llegaron a España ascendieron a 6,4 millones, registrando un incremento del +7,4% respecto al mismo mes de 2024. El 57,7% de éstos eligieron compañías de bajo coste (CBC) para desplazarse, con un aumento del +7,0% mientras que los que viajaron en compañías tradicionales, el 42,3% restante, experimentaron una subida superior del +8,1%.

El 56,2% del total de pasajeros provino de la Unión Europea, y registró un ascenso del +5,4%, mientras que el flujo procedente del resto del mundo, que supuso el 43,1% restante, creció un +10,2%.

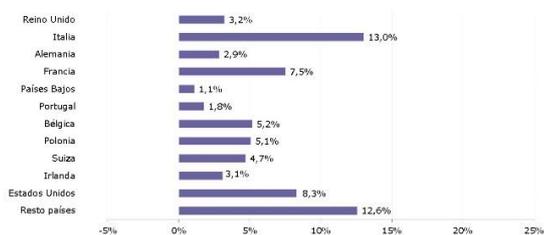
MERCADOS EMISORES

Comienza el año con un aumento de llegadas de pasajeros internacionales en todos los principales mercados emisores dando continuidad a la tendencia alcista registrada desde que finalizó la pandemia. En la diversificación de mercados (resto de países) prosigue el buen comportamiento de los países Iberoamericanos, de Canadá, China y de países del Golfo Pérsico. Estados Unidos comienza el año con una notable subida.

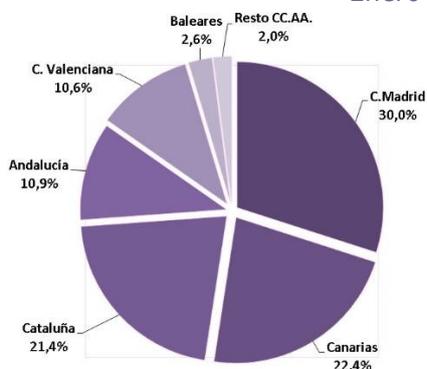
En enero **Reino Unido** emitió cerca de 1,1 millones de pasajeros internacionales y generó el 17,2% del total del flujo de llegadas a España, registrando un avance interanual del 3,2%, que repercutió principalmente en Canarias que aglutinó el 44,6% (487.865) de todas las llegadas y experimentó la mayor subida con más de 34.000 pasajeros adicionales. En un orden inferior Andalucía, la C. Valenciana, la C. de Madrid y Cataluña recibieron más de 100.000 pasajeros y todas excepto Cataluña experimentaron moderadas subidas no superiores al 1,2%. El 82,6% de los pasajeros británicos voló en una CBC, siendo Reino Unido el líder en llegadas en estas compañías, aportando el 24,6% del total y reflejando un aumento interanual del +4,4%. Por el contrario, las compañías tradicionales retrocedieron un -2,1%.

Desde **Alemania** volaron 0,7 millones de pasajeros (11,1% del total), con un aumento interanual del +2,9%. Se dirigieron

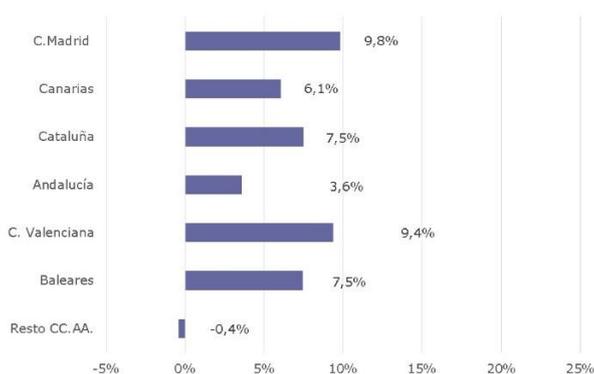
Variación interanual de pasajeros por país de origen Enero 2025 versus enero de 2024



Distribución de pasajeros por comunidad autónoma de destino Enero 2025



Variación interanual de pasajeros por comunidad autónoma de destino Enero 2025 versus enero 2024



principalmente a Canarias (41,7%), con un aumento del +6,0% que se traduce en 17.000 pasajeros adicionales. El resto de comunidades excepto la C. de Madrid, Asturias y País Vasco, mostraron moderadas subidas. El 50,7% de los pasajeros alemanes viajaron en compañías tradicionales, siendo el mercado que lidera las llegadas en estas compañías con una cuota del 13,3% del total, y un aumento del +4,8% este mes. El 49,3% restante viajó en alguna CBC, y registró un crecimiento interanual del +0,9%.

Desde **Italia** llegó el 11,2% del flujo de pasajeros recibidos en enero (715.044) registrando un notable crecimiento interanual del +13,0%, que benefició a todas las comunidades excepto a Galicia y Cantabria, que experimentaron un ligero retroceso. La C. de Madrid y Cataluña acapararon conjuntamente el 62,6% de las llegadas. Predominaron los pasajeros de CBC (79,6% del total) frente a los de compañías tradicionales (20,4% restante), siendo el crecimiento interanual de los primeros (+13,9%) superior al de los segundos (+9,6%).

Francia emitió el 7,3% del total de pasajeros en enero, mostrando una expansión del +7,5% que favoreció especialmente a la C. de Madrid con cerca de 12.000 llegadas adicionales. El resto de comunidades excepto Andalucía (con un moderado retroceso) también muestran una expansión, pero con cifras inferiores a 10.000 llegadas adicionales. El 60,9% de los que volaron desde Francia recurrieron a una CBC, experimentando un crecimiento interanual del +3,8%, frente al registrado por los que se decantaron por compañías tradicionales del +13,8%.

Los pasajeros llegados desde **Países Bajos**, representaron el 4,6% del total, y experimentaron un aumento del +1,1%, se dirigieron principalmente a la C. Valenciana, superando los 60.000 pasajeros. Le siguieron Andalucía, Cataluña y Canarias que superaron los 50.000 pasajeros respectivamente. Por su parte Baleares y la C. de Madrid registraron los aumentos interanuales más destacados superiores al 10%. El 68,8% eligió una CBC para su vuelo, con un retroceso del -0,8%. Los que volaron en compañías tradicionales se incrementaron un +5,5%.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

En **enero** las seis principales CC. AA. acapararon el 98% del total de llegadas, registrando todas aumentos, siendo la más intensa la de la C. de Madrid del +9,8% y la más moderada la de Andalucía del +3,6%.

La C. de Madrid es la que mayor número de pasajeros recibió con el 30% de las llegadas, y la que lidera el flujo en compañías tradicionales. Por su parte Cataluña es la que lidera el flujo de llegadas en CBC con un 26,3% de cuota de mercado. Todas las principales comunidades mostraron crecimiento de pasajeros tanto en CBC como en compañías tradicionales.

ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

Enero 2025

Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	Mensual			Acumulado		
	total	%	variación	total	%	variación
	pasajeros	verticales	interanual	pasajeros	verticales	interanual
TOTAL	6.359.640	100%	7,4%	6.359.640	100%	7,4%
Bajo coste	3.669.665	57,7%	7,0%	3.669.665	57,7%	7,0%
Tradicionales	2.689.975	42,3%	8,1%	2.689.975	42,3%	8,1%

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	6.359.640	100%	7,4%	6.359.640	100%	7,4%
Reino Unido	1.094.898	17,2%	3,2%	1.094.898	17,2%	3,2%
Italia	715.044	11,2%	13,0%	715.044	11,2%	13,0%
Alemania	707.435	11,1%	2,9%	707.435	11,1%	2,9%
Francia	465.430	7,3%	7,5%	465.430	7,3%	7,5%
Países Bajos	289.619	4,6%	1,1%	289.619	4,6%	1,1%
Portugal	227.743	3,6%	1,8%	227.743	3,6%	1,8%
Bélgica	205.601	3,2%	5,2%	205.601	3,2%	5,2%
Polonia	192.283	3,0%	5,1%	192.283	3,0%	5,1%
Suiza	176.661	2,8%	4,7%	176.661	2,8%	4,7%
Irlanda	165.832	2,6%	3,1%	165.832	2,6%	3,1%
Estados Unidos	139.495	2,2%	8,3%	139.495	2,2%	8,3%
Resto de países	1.979.599	31,1%	12,6%	1.979.599	31,1%	12,6%

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	6.359.640	100%	7,4%	6.359.640	100%	7,4%
C. de Madrid	1.906.097	30,0%	9,8%	1.906.097	30,0%	9,8%
Canarias	1.427.503	22,4%	6,1%	1.427.503	22,4%	6,1%
Cataluña	1.363.685	21,4%	7,5%	1.363.685	21,4%	7,5%
Andalucía	691.310	10,9%	3,6%	691.310	10,9%	3,6%
C. Valenciana	676.972	10,6%	9,4%	676.972	10,6%	9,4%
Baleares	165.659	2,6%	7,5%	165.659	2,6%	7,5%
Resto de comunidades	128.414	2,0%	-0,4%	128.414	2,0%	-0,4%

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	6.359.640	100%	7,4%	6.359.640	100%	7,4%
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	1.906.091	30,0%	9,8%	1.906.091	30,0%	9,8%
Barcelona	1.343.889	21,1%	7,1%	1.343.889	21,1%	7,1%
Tenerife Sur	580.173	9,1%	7,4%	580.173	9,1%	7,4%
Málaga	520.519	8,2%	1,7%	520.519	8,2%	1,7%
Alicante	428.899	6,7%	10,3%	428.899	6,7%	10,3%
Gran Canaria	395.551	6,2%	2,5%	395.551	6,2%	2,5%
Valencia	248.073	3,9%	7,8%	248.073	3,9%	7,8%
Lanzarote	237.713	3,7%	4,9%	237.713	3,7%	4,9%
Fuerteventura	196.346	3,1%	9,9%	196.346	3,1%	9,9%
Sevilla	166.786	2,6%	9,4%	166.786	2,6%	9,4%
Resto de aeropuertos	335.600	5,3%	6,8%	335.600	5,3%	6,8%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

ENTRADA DE PASAJEROS EN **COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE**

Enero 2025

Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	Mensual			Acumulado		
	total	%	variación	total	%	variación
	pasajeros	verticales	interanual	pasajeros	verticales	interanual
TOTAL	6.359.640	100%	7,4%	6.359.640	100%	7,4%
Bajo coste	3.669.665	57,7%	7,0%	3.669.665	57,7%	7,0%
Tradicional	2.689.975	42,3%	8,1%	2.689.975	42,3%	8,1%

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	3.669.665	100%	7,0%	3.669.665	100%	7,0%
Reino Unido	904.065	24,6%	4,4%	904.065	24,6%	4,4%
Italia	568.928	15,5%	13,9%	568.928	15,5%	13,9%
Alemania	348.836	9,5%	0,9%	348.836	9,5%	0,9%
Francia	283.580	7,7%	3,8%	283.580	7,7%	3,8%
Países Bajos	199.136	5,4%	-0,8%	199.136	5,4%	-0,8%
Polonia	175.607	4,8%	1,4%	175.607	4,8%	1,4%
Irlanda	124.438	3,4%	-1,7%	124.438	3,4%	-1,7%
Bélgica	118.501	3,2%	9,0%	118.501	3,2%	9,0%
Portugal	94.172	2,6%	7,8%	94.172	2,6%	7,8%
Suiza	76.971	2,1%	1,8%	76.971	2,1%	1,8%
Austria	70.019	1,9%	4,5%	70.019	1,9%	4,5%
Resto de países	705.412	19,2%	16,1%	705.412	19,2%	16,1%

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	3.669.665	100%	7,0%	3.669.665	100%	7,0%
Cataluña	963.374	26,3%	7,8%	963.374	26,3%	7,8%
Canarias	902.031	24,6%	8,4%	902.031	24,6%	8,4%
C. Valenciana	585.020	15,9%	10,0%	585.020	15,9%	10,0%
Andalucía	567.650	15,5%	0,8%	567.650	15,5%	0,8%
C. de Madrid	425.572	11,6%	9,9%	425.572	11,6%	9,9%
Baleares	133.356	3,6%	7,3%	133.356	3,6%	7,3%
Resto de comunidades	92.662	2,5%	-5,0%	92.662	2,5%	-5,0%

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	3.669.665	100%	7,0%	3.669.665	100%	7,0%
Barcelona	944.084	25,7%	7,3%	944.084	25,7%	7,3%
Adolfo Suárez Madrid- Barajas	425.572	11,6%	9,9%	425.572	11,6%	9,9%
Málaga	410.695	11,2%	-1,9%	410.695	11,2%	-1,9%
Tenerife Sur	402.621	11,0%	10,4%	402.621	11,0%	10,4%
Alicante	386.582	10,5%	10,3%	386.582	10,5%	10,3%
Valencia	198.438	5,4%	9,3%	198.438	5,4%	9,3%
Gran Canaria	194.695	5,3%	3,8%	194.695	5,3%	3,8%
Lanzarote	178.769	4,9%	5,7%	178.769	4,9%	5,7%
Sevilla	153.152	4,2%	7,9%	153.152	4,2%	7,9%
Palma De Mallorca	127.417	3,5%	6,6%	127.417	3,5%	6,6%
Resto de aeropuertos	247.640	6,7%	7,7%	247.640	6,7%	7,7%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS TRADICIONALES

Enero 2025

Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	Mensual			Acumulado		
	total pasajeros	% verticales	variación interanual	total pasajeros	% verticales	variación interanual
TOTAL	6.359.640	100%	7,4%	6.359.640	100%	7,4%
Bajo coste	3.669.665	57,7%	7,0%	3.669.665	57,7%	7,0%
Tradicional	2.689.975	42,3%	8,1%	2.689.975	42,3%	8,1%

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	2.689.975	100%	8,1%	2.689.975	100%	8,1%
Alemania	358.599	13,3%	4,8%	358.599	13,3%	4,8%
Reino Unido	190.833	7,1%	-2,1%	190.833	7,1%	-2,1%
Francia	181.850	6,8%	13,8%	181.850	6,8%	13,8%
Italia	146.116	5,4%	9,6%	146.116	5,4%	9,6%
Estados Unidos	139.495	5,2%	8,3%	139.495	5,2%	8,3%
Portugal	133.571	5,0%	-2,1%	133.571	5,0%	-2,1%
Suiza	99.690	3,7%	7,0%	99.690	3,7%	7,0%
Países Bajos	90.483	3,4%	5,5%	90.483	3,4%	5,5%
Bélgica	87.100	3,2%	0,4%	87.100	3,2%	0,4%
Turquía	62.459	2,3%	13,1%	62.459	2,3%	13,1%
Suecia	50.685	1,9%	-16,1%	50.685	1,9%	-16,1%
Resto de países	1.149.094	42,7%	13,5%	1.149.094	42,7%	13,5%

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	2.689.975	100%	8,1%	2.689.975	100%	8,1%
C. de Madrid	1.480.525	55,0%	9,8%	1.480.525	55,0%	9,8%
Canarias	525.472	19,5%	2,4%	525.472	19,5%	2,4%
Cataluña	400.311	14,9%	6,8%	400.311	14,9%	6,8%
Andalucía	123.660	4,6%	19,0%	123.660	4,6%	19,0%
C. Valenciana	91.952	3,4%	5,8%	91.952	3,4%	5,8%
País Vasco	33.587	1,2%	11,9%	33.587	1,2%	11,9%
Resto de comunidades	34.468	1,3%	10,4%	34.468	1,3%	10,4%

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	2.689.975	100%	8,1%	2.689.975	100%	8,1%
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	1.480.519	55,0%	9,8%	1.480.519	55,0%	9,8%
Barcelona	399.805	14,9%	6,7%	399.805	14,9%	6,7%
Gran Canaria	200.856	7,5%	1,2%	200.856	7,5%	1,2%
Tenerife Sur	177.552	6,6%	1,1%	177.552	6,6%	1,1%
Málaga	109.824	4,1%	17,7%	109.824	4,1%	17,7%
Fuerteventura	75.120	2,8%	4,7%	75.120	2,8%	4,7%
Lanzarote	58.944	2,2%	2,7%	58.944	2,2%	2,7%
Valencia	49.635	1,8%	2,2%	49.635	1,8%	2,2%
Alicante	42.317	1,6%	10,4%	42.317	1,6%	10,4%
Bilbao	32.945	1,2%	13,7%	32.945	1,2%	13,7%
Resto de aeropuertos	62.458	2,3%	17,5%	62.458	2,3%	17,5%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena