

ESTUDIOS DE MERCADOS TURÍSTICOS EMISORES

85%

56%

69%



2.

REINO UNIDO 2026
Mercado Emisor

© Publicado por Instituto de Turismo de España (Turespaña)
Texto: Consejería de Turismo de España en Londres
NIPO: 219-26-001-4.
Junio 2026



TABLA DE CONTENIDO

Mercado emisor

Mercado emisor a España

Destinos competidores y posicionamiento

Perspectivas a medio plazo

MERCADO EMISOR

Datos Clave

4 El Reino Unido, con casi 19,1 millones de turistas (el 19,7% de las llegadas a España en 2025), es el principal mercado emisor a España desde hace décadas y su gasto en nuestro país equivale aproximadamente al 1,4% del PIB (2025). En 2020 el número de turistas británicos descendió, como consecuencia de la crisis, hasta los casi 3,15 millones (un -82,5%), lo que supuso un 16,6% del total de llegadas a España. Ya en el 2021, en plena crisis sanitaria, el número de turistas se incrementó hasta los 4,3 millones (+36,6%) siendo un 13,8% del total de turistas internacionales y se inició la recuperación en 2022, llegando hasta los 15,1 millones (+251,5% vs 2021 pero todavía un -19,1% vs 2019) y que continuó en 2023 con los casi 17,3 millones (+14,1% vs 2022 pero todavía un -4,2% vs 2019) y 2024 con casi 18,4 millones (+6,5% vs 2023 y ya un +2% vs 2019). Ya en 2025 se alcanza un nuevo récord histórico con casi 19,1 millones (+3,8% vs 2024 y un +5,9% vs 2019). El británico fue el principal mercado emisor a España en 2025, seguido, a mucha distancia, de Francia y Alemania (con más de 6 y 7 millones de turistas menos respectivamente). El gasto total en 2025 fue de casi 23.700 millones de euros, frente a los 22.550 millones de euros en 2024, (aumento del +4,9% y del +32,7% vs 2019). En 2025, el gasto se mantuvo también como el más importante seguido de Alemania y Francia (15.870 y 11.590 millones euros respectivamente). El gasto medio en 2025 por persona se ha incrementado ligeramente con respecto al año anterior (1.240 euros frente a 1.227 en 2024), descendiendo un 2,8% la estancia media, principalmente por el efecto de las altas tasas de inflación vigentes, puesto que, pese a viajar más que el año anterior ha descendiendo su estancia (pasando de los 6,95 días en 2024 a los 6,76 días en 2025). Los que han viajado han desacelerado su gasto medio diario (+3,9%) pasando de los 177 euros a 183 por día. Es decir, mayor número de viajes, aunque más cortos para adaptar su gasto.

El clima, las playas y la diversidad y riqueza de nuestra oferta, junto con la cercanía, accesibilidad, seguridad y familiaridad del destino, han jugado durante los años pre-crisis un papel fundamental en nuestro liderazgo absoluto. Estos valores siguen siendo válidos, pero se está incorporando muy rápidamente la sensibilidad por la sostenibilidad en su más amplia acepción, como un vector determinante en la toma de decisión para elegir un destino para la próxima década. Si queremos mantener nuestro liderazgo, deberemos reposicionar España como un destino comprometido con la sostenibilidad. El reposicionamiento de España en ese sentido es el principal reto en este mercado, que es clave, no solo para el Turismo español, sino para la Economía española. Ello implica que nuestra oferta (alojamiento y destinos) se incorporen a esa ola de cambio y que se trasmita a los decision makers y opinion leaders británicos, y por ende a la población británica. La misión de esta OET se centra en esto último.

Según los últimos datos completos para el año natural de la ONS (a 26 agosto 2025), los británicos realizaron 91,4 millones de viajes internacionales en 2024 (frente a los 86,2 millones en 2023, +6,1%, pero todavía sin alcanzar la cifra de los más de 93 millones en 2019, -1,8%), lo que representó un gasto de casi 77.400 millones de libras, equivalente a unos 85.000 millones de euros (tipo de cambio mes de mayo 2025, £1=1,15€). España se situó como el principal destino con el 19,4% de estas visitas seguido de Francia e Italia a mucha distancia, con un 10,2% y 5,3% respectivamente.

Los últimos datos (provisionales) publicados por la ONS (a 29 octubre 2025) para el primer semestre del año 2025 indican que los británicos realizaron un total de 44,7 millones de viajes internacionales (frente a los 42,3 millones del mismo período de 2024 lo que supone un incremento del +5,7%) y con un incremento en su gasto total, pasando de los casi 32.000 millones de libras en 2024 a los 38.600 en 2025 (+21,4%). España continuó siendo el destino principal con el 20,2% de las salidas de los británicos al exterior seguido de Francia (9,9%) e Italia (5,6%).

5

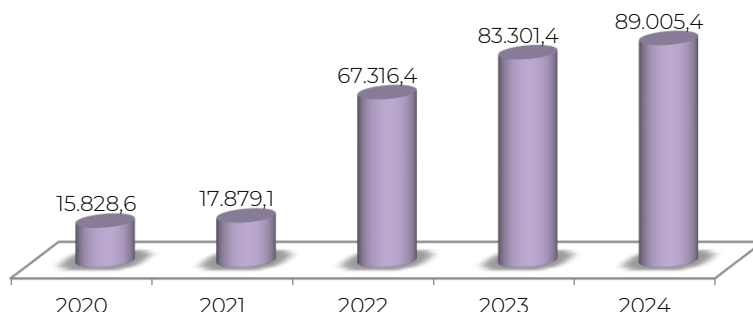
En el presente año 2026, la ONS, como venía siendo habitual en los meses de mayo/junio, **no ha publicado los datos referentes al año completo de 2025** y los últimos disponibles son de octubre 2025, referentes al primer semestre de dicho año. La OET ha tratado de solicitar información al respecto de nuevas fechas de publicación sin haber obtenido respuesta hasta la fecha.

Volumen del mercado por gasto

La evolución del gasto mantuvo una tendencia ascendente en los últimos años debido al incremento en el número de turistas británicos hacia el exterior como consecuencia de la salida de la crisis sanitaria. En el 2020, ante las restricciones impuestas por la crisis sanitaria, el gasto total descendió hasta los 15.800 millones de euros (-77,9%) aumentando ligeramente en el 2021 (todavía con restricciones) a los 17.900 millones de euros (+12,9%) para consolidar la recuperación en el 2022 con casi 67.300 millones de euros (+276,5%). Ya en 2023, motivado por la importante recuperación de los flujos turísticos tras la pandemia y las altas tasas de inflación vigentes, el gasto se incrementó hasta los 83.300 millones de euros (+23,7%) y en 2024 (últimos datos completos), volvió a experimentar un incremento importante hasta los 89.000 millones de euros (+6,8%). El gasto medio por persona se ha mantenido más o menos constante en los últimos años, a excepción del importante descenso en el año 2020, como consecuencia de la crisis sanitaria pero recuperado en años posteriores. El gasto medio en euros en los últimos 5 años (a tipo de cambio de junio 2026) ha sido de 664,3€ (2020), 934€ (2021), 948,8 (2022), 966,3 (2023) y 973,4€ (2024).

La Oficina Nacional de Estadísticas del Reino Unido no publica el gasto medio diario ni la estancia media de los turistas británicos en el exterior.

Gasto Total (Millones de euros)



Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (2025, todavía no disponibles).

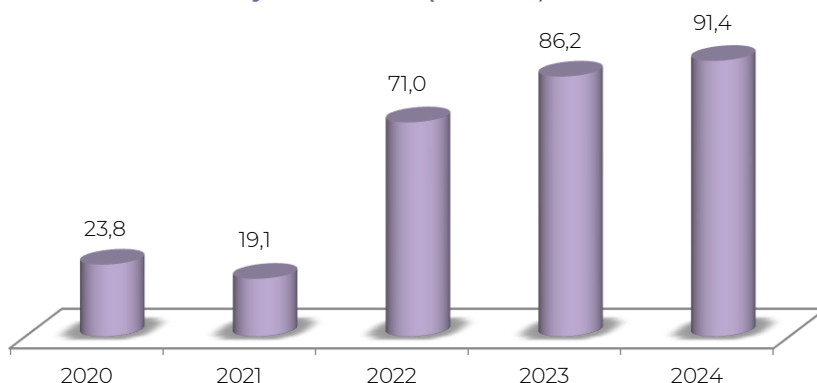
Nota: El tipo de cambio aplicado es de junio 2026, 1 libra = 1,15 euros.

Volumen del mercado por número de viajes

6

El volumen de visitas al exterior por los británicos viene experimentando un crecimiento continuo desde el año 2013 y solo frenado por la crisis sanitaria producida en el 2020. Así, en el año 2019, se realizaron 93,1 millones de visitas al extranjero (la cifra más alta registrada hasta el momento) lo que supuso unos 2,5 millones de visitas más que en el 2018 (+2,8%). Esta tendencia al alza se vio bruscamente frenada en 2020 por la crisis sanitaria, con el descenso de un -74,4%, hasta los 23,8 millones y de 19,1 millones en 2021 (69 y 74 millones menos respectivamente que en 2019). Ya en 2022, con la eliminación definitiva de todas las restricciones a los viajes internacionales por parte del Reino Unido, se produjo una fuerte recuperación de viajes hasta alcanzar un total de 71 millones al finalizar el año (+270% vs 2021 pero todavía un -23,8% vs 2019) y ya en 2023 se acelera dicha recuperación con más de 86 millones (+21,5% vs 2022 y acercándose a cifras del 2019, -7,4%). Y ya en 2024 se supera de nuevo la barrera de los 90 millones con un total de más de 91,4 millones (+6,1% vs 2024 pero todavía sin alcanzar la cifra de 2019, -1,8%):

Viajes al exterior (Millones)



Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (2025, todavía no disponibles).

7

En el 2018, la incertidumbre generada por el Brexit no impidió que los británicos siguieran viajando al extranjero incrementándose, en paralelo, las reservas también hacia países no pertenecientes a la UE, e iniciándose así la recuperación de países competidores como Turquía y Egipto, afectados en años anteriores por episodios de terrorismo.

Durante 2019 y hasta la aparición de la crisis sanitaria en marzo de 2020, el escenario fue de relativa estabilidad económica en Reino Unido, a pesar de la incertidumbre generada por el proceso del Brexit, lo que llevó aparejado un incremento tanto de los viajes como del gasto.

Este escenario de estabilidad se quiebra desde que se decretan los primeros confinamientos en marzo de 2020, con la casi total paralización de los viajes, viéndose obligadas las compañías aéreas y los turoperadores a cesar o dejar bajo mínimos sus operaciones. Esta crisis sanitaria provocó la imposición de unas medidas estrictas en la restricción a los viajes internacionales durante 2 años lo que llevó a una crisis en el sector aéreo y turístico.

La eliminación total de las restricciones a partir del 18 de marzo de 2022 generó un impulso muy potente de las nuevas reservas vacacionales que ya venían en clara tendencia ascendente desde los meses anteriores pero, el inicio de un proceso inflacionista ayudado por las consecuencias del incremento de los precios de la energía como consecuencia de la guerra en Ucrania, acompañado de las perturbaciones provocadas por el Brexit y que anticipaban una posible entrada en recesión de la economía británica, llevaron a una merma en la capacidad económica de los británicos que ralentizó la buena tendencia que se venía observando, pero que, a pesar de ello, mejoró a medida que se acercaron los meses centrales de la temporada de verano 2023 (aunque sin alcanzar todavía las cifras del último año sin pandemia, 2019) para iniciarse

un período de mejora de las cifras prepandemia a partir de la temporada de invierno 2023 hasta la actualidad. Las dificultades económicas actuales por las que atraviesa el país y la importante reducción de la capacidad económica de los británicos no ha impedido que mejoraran las cifras en el año 2024 y camino de mejorarlas en 2025, si bien se observa una tendencia a la búsqueda de destinos más asequibles y/o la reducción de sus estancias.

Principales áreas emisoras

Según los últimos datos completos disponibles de la ONS (a 26 agosto 2025) para el año 2024, el grueso de los turistas al exterior parten de Inglaterra con el 86,7% del total de los turistas al exterior, seguido de Escocia con un 7%, Gales con un 3,1% y una proporción similar desde Irlanda del Norte (3,2%).

Principales áreas emisoras (número de viajes en millones)



Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (2025, todavía no disponibles).

Organización del viaje y reservas

Aunque tradicionalmente el turista británico ha organizado su viaje mediante turoperador, en la actualidad una parte importante de los británicos organizan su viaje de forma independiente, por comodidad, rapidez, precio o por un sentimiento de realización y autosuficiencia, ayudado por la enorme oferta de productos y servicios turísticos disponible en Internet.

En cualquier caso, no se debe infravalorar la importancia de la turoperación, que continúa teniendo una posición relevante en el mercado británico, en parte debido a la figura de ATOL (Air Travel Organiser's Licensing). Se trata de un seguro de viaje que protege al consumidor de posibles incidencias en el viaje (por ejemplo, la nube de cenizas del volcán islandés en 2010 o la quiebra de un turoperador), posibles repatriaciones y otras situaciones, haciéndose cargo de los gastos derivados de las

mismas. Esta protección era exclusiva de los paquetes tradicionales y ahora se ha ampliado a los paquetes dinámicos (aquellos en los que el propio consumidor puede organizar su propio paquete sin venir predefinido por una agencia o turoperador). No obstante, es importante destacar que, como consecuencia de la crisis sanitaria, el efecto que las sucesivas medidas restrictivas que se han ido implantando han tenido en la forma de planificar los viajes y, en la actualidad, debido a la situación económica de los británicos y la inseguridad provocada por los diferentes conflictos armados (Ucrania u Oriente Medio), se está produciendo un incremento de la reserva tradicional a través de turoperadores y agencias de viaje, que ofrecen mayores garantías de proporcionar información fiable para viajar a los destinos disponibles, mayor flexibilidad a la hora de poder cambiar o cancelar sin penalización el viaje y un precio más económico en los paquetes cerrados, especialmente en los todo incluido. En el 2019, el mercado organizado suponía el 41,7% del total de viajes a España por los británicos, aunque, por motivos de la crisis, este porcentaje bajó al 29,8% en 2020 y 31,2% en 2021 pero recuperando su importancia de nuevo en 2022 con un 40,5%, en 2023 con un 42,9%, en 2024 con un 43,8% y manteniéndose en el mismo porcentaje en 2025 (si bien con mayor número de reservas en términos absolutos al superarse los 19M de turistas británicos en este último año).

9

Según el último estudio de Mintel (Holiday planning and booking process, Jun 2025) las reservas realizadas online por cualquier vía alcanzó el 85% del total, mientras que el resto de opciones se quedaron en un 18%, teniendo en cuenta que excede del 100% dado que los viajeros independientes pueden usar un método u otro para transporte o alojamiento (Ver Anexo 1).

Aunque a partir del 18 de marzo de 2022 se eliminaron ya todas las restricciones en materia sanitaria que imposibilitaban la realización de viajes internacionales en condiciones normales, todavía existía cierta incertidumbre entre la población británica a la hora de viajar que hacía que sus reservas se realizaran con menor antelación que antes de la crisis. Esta situación se relajó ligeramente durante el 2025 en el que las reservas volvieron a tener un período de adquisición algo más largo. Así, según el último estudio de Mintel (Holiday Review UK, Feb 2026) un 13% de los encuestados afirmaba en 2025 haber realizado su reserva de alojamiento para sus vacaciones en los próximos 12 meses con un mes de antelación (frente al 17% en 2024) y para la reserva de transporte así lo habían hecho un 18% (frente al 19% de un año antes). En cambio, se amplía el porcentaje de turistas que vuelven a realizar reservas en un período más largo con respecto a su salida (1 a 5 meses de antelación) pasando del 51% en 2024 al 55% en 2025 para alojamiento y del 44% al 47% en transporte (Ver Anexo 2).

No obstante, el inicio del conflicto en Oriente Medio a finales de febrero 2026 (posterior a la realización de dicha encuesta de Mintel) ha provocado un incremento de las reservas de última hora como consecuencia de la sensación de inseguridad e

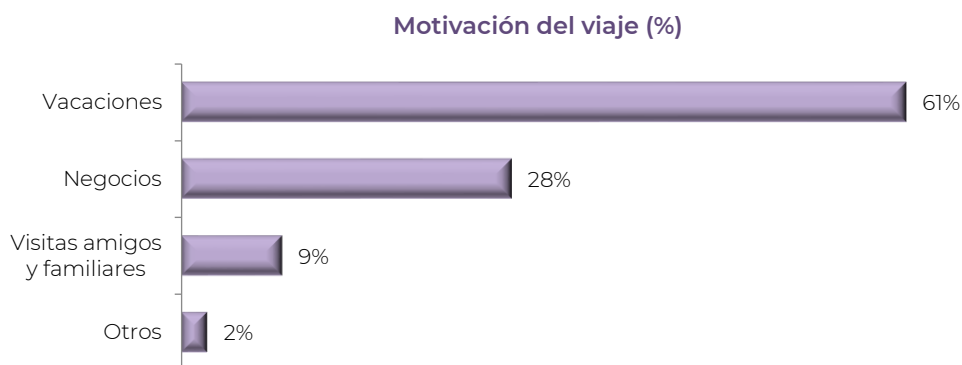
incertidumbre percibida y de la que viene informando la industria turística (aerolíneas, toos y agencias de viaje) del Reino Unido en los últimos meses.

Comportamiento viajero

Motivación y estacionalidad del viajero

La principal motivación del turista británico sigue siendo el disfrute de las vacaciones. En el 2024 (últimos datos ONS) el 61% de los viajes al exterior tenían como motivación principal las vacaciones (en 2019 fue del 63%), un 27,8% la visita de amigos y/o familiares (en 2019, un 25,3%), un 8,5% por negocios (en 2019, un 9,6%) y el resto (2,7%) por otros motivos (en 2019, 2,1%).

10



Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (2025, todavía no disponibles).

En relación al tipo de vacaciones reservadas por los británicos que viajan al exterior, según los últimos datos del informe de Mintel (Holiday Review UK, Feb 2026) sigue siendo el disfrute de las vacaciones de sol y playa (47%, superior al 45% en 2024), seguido vacaciones familiares (33%, inferior al 37% en 2024), city-breaks (38%, superior al 34% de 2024), y viajes culturales (21%, superior al 20% de 2024). Ya en menor medida, aunque venían de experimentar un fuerte crecimiento en años anteriores, las vacaciones en crucero pasan a un 16% frente al 17% en 2024 y estaban en el 8% en 2019 (Ver Anexo 3).

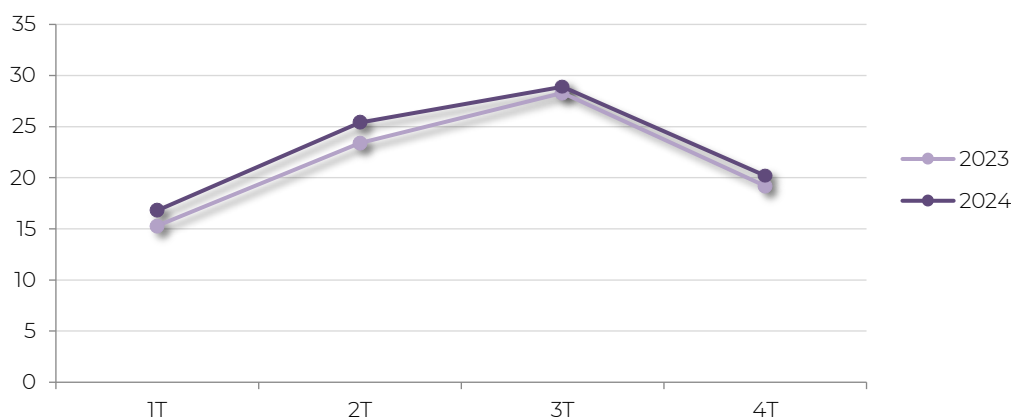
Aunque el precio sigue jugando un papel fundamental en la elección de las vacaciones de los británicos, de media, un 70% de ellos lo tienen como principal factor de decisión en la selección de su agencia de viajes, como indican estudios previos de Mintel pero, la crisis sanitaria, dio un vuelco a los factores que los británicos consideran ahora como prioritarios (factores sanitarios, flexibilidad y de seguridad) si bien, una vez eliminadas todas las restricciones en una parte importante de los países, estos dejan de jugar un

papel tan fundamental como en años anteriores. Así, el ahorro acumulado durante estos años de pandemia está provocando que los británicos afirmen que están dispuestos a gastar más en sus próximas vacaciones principales, aunque, dada la situación económica actual, un 62% de los mismos afirman estar preocupados o muy preocupados por su situación financiera. En cambio, un 35% de los mismos se muestra bastante confiado sobre su situación para este año 2026 (Mintel, Holiday Review UK, Feb 2026). Ver Anexo 4.

La estacionalidad en los viajes al exterior del mercado británico está concentrada en los meses de verano, alcanzando su máximo en agosto con más de 10,2 millones en 2023, últimos datos mensuales disponibles (más de 11,6 millones en 2019). No obstante, como se puede observar en el gráfico, en el 2024 (por trimestres) la capacidad viajera de los británicos es muy importante a lo largo de todo el año (más de 20 millones de visitas al exterior por trimestre de media), observándose en dicho año niveles superiores en todos los trimestres a los del año anterior, 2023, y manteniendo un mínimo de unos 6 millones (de media) de viajes al exterior por mes.

11

Estacionalidad (número de viajes)



Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (por trimestres, y 2025, todavía no disponibles).

Segmentación de la demanda

Ciclo de vida sociodemográfico.

Los británicos viajan a cualquier edad, lo cual abre grandes posibilidades a un destino como España. Viajan en familia, en pareja, en grupo o incluso en solitario.

El mayor grupo de turistas británicos se concentra en el rango de edad de los 35 a 44 años, representando el 21,5% del total, aunque seguido muy de cerca de los grupos de

25 a 34 años y 45 a 54 años con un 20,3% y 18,4% respectivamente (2024, último dato ONS). Si bien la distribución de sus vacaciones es similar en los diferentes grupos de edad, se observa una mayor propensión a visitar el principal destino (España) por el grupo de 55 a 64 años de edad (18,4% del total de británicos que visitan España frente al 8,5% del grupo de los 16 a 24 años).

Estilo de vida y motivación

A pesar de que el motivo principal de viaje por parte de los turistas británicos sigue siendo el vacacional y en gran medida el sol y la playa, se están realizando esfuerzos para ampliar la oferta hacia actividades turísticas en aquellos países que quieran seguir manteniendo la cuota de mercado. Es aquí donde el turismo de experiencias toma fuerza: no sólo se busca sol y playa sino actividades extras que satisfagan las expectativas de los turistas. Esto se debe al interés de los británicos en obtener algo más que relajación durante sus vacaciones. En los últimos años se ha acuñado el término “beach plus” para definir esas vacaciones donde un destino de sol y playa se complementa con diversas actividades y experiencias. Los cursos y actividades similares están en auge. En la estrategia de captación de turistas previa a la crisis se ponía como objetivo primario la captación del target “cosmopolita” (estudio demoscópico de demanda de Turespaña de 2012 validado por el Departamento de Marketing de Coca-Cola y el Instituto de Biomecánica de Valencia), para mejorar la diversificación geográfica y estacional, y el incremento del gasto en destino. Actualmente, los esfuerzos se centran en el reposicionamiento de España en torno a un turismo sostenible tanto medioambiental como socialmente, de acuerdo con el PEM 2018-21 y que continuó en los posteriores 2021-24, 2024-26 y 2026 -28. Ello no supone abandonar la búsqueda de la rentabilidad, ni un cambio de estrategia con respecto a anteriores PEM, sino una adaptación a esa mejora de la rentabilidad, tanto en cuanto la sostenibilidad incorpora los costes de las externalidades (huella de CO₂, hídrica, etc.) en la ecuación total de costes e ingresos.

Perfil del viajero

Según los últimos datos de la ONS, el turista británico, en su mayoría, viaja a Europa (77,2% de los turistas británicos que salieron al extranjero en 2024 frente a 77,4% en 2023, 79,1% en 2022 y 77,9% en 2019) por conveniencia y por precio, además de por la menor incidencia del APD (Air Passenger Duty, impuesto aplicado al transporte de pasajeros desde cualquier aeropuerto del Reino Unido), y suelen repetir cuando viajan a un destino que les gusta. La estancia media viene dictada por la organización del viaje. Los paquetes suelen oscilar entre las 7 y las 14 noches y en el viaje independiente hay más flexibilidad.

Como es lógico, el transporte más utilizado es el aéreo, suponiendo el 88,0% del total de viajes al extranjero en el 2024 (último dato disponible ONS). El mayor número de viajes se concentra en los meses centrales de la temporada de verano (julio a septiembre) en los que han viajado un 31,6% de los británicos, seguido por los meses inmediatamente anteriores (abril a junio) con un 27,8%. El tercer trimestre de mayor número de viajes es el 4T (octubre a diciembre) con un 22,2% mientras que el de menor intensidad viajera es el 1T (enero a marzo) con un 18,4% del total.

Un 60,3% de los turistas británicos al exterior tiene una edad entre los 25 a 54 años con un reparto muy similar entre los 3 grupos de edad que comprende este rango (25 a 34 años: 20,3%, 35 a 44 años: 21,5% y 45 a 54 años: 18,4%) (último dato disponible ONS para el año 2024).

Además, el turista británico proviene en su mayoría de Inglaterra (86,7%). Escocia cuenta con un 7% y Gales 3,1% (último dato disponible para el año 2024). El ONS no venía ofreciendo datos sobre Irlanda del Norte, aunque, según estimaciones de la oficina, estaban por debajo del 5% y que se confirma en este último análisis de la ONS para 2024, en el que indica que para dicha región el porcentaje representa aproximadamente un 3,2%.

Productos turísticos demandados

El principal motivo por el que los británicos viajan al extranjero es para relajarse en la costa, por lo que el “sol y playa” es el producto más demandado. Por otro lado, cada vez más se buscan experiencias deportivas, contacto con la naturaleza, y disfrutar de la gastronomía y vinos del país.

El Plan Estratégico de Marketing de Turespaña PEM 2017-20 se centraba en las personas, no en los productos, en concreto en el público objetivo “cosmopolitas” el que ofrece una más clara oportunidad de crecimiento y mejora de la rentabilidad. Este segmento se caracteriza por su interés por la sostenibilidad, vivir experiencias próximas a las que viven los locales de las zonas que visitan, consumiendo productos como el turismo cultural/patrimonial, la eno-gastronomía y las compras. También consume por encima de la media rutas y acontecimientos culturales. En el PEM 2021-24, los esfuerzos se centraron en el reposicionamiento de España en torno a un turismo sostenible tanto medioambiental como socialmente y que ha continuado en el actual 2026-28.

Productos que ofrecen oportunidades de diversificación y crecimiento son:

Deportes

El turismo deportivo en general tiene gran potencial de crecimiento, y combinar vacaciones con la práctica de determinados deportes como el atletismo, running, hiking, golf, etc. es una tendencia al alza. Destaca sobremanera el ciclismo/cicloturismo, que está viviendo una auténtica fiebre en el Reino Unido. También tienen potencial de crecimiento los deportes náuticos y el esquí.

Naturaleza y rural

La diversidad de la oferta de España permite posicionar algunos destinos en este segmento de viajes de creciente demanda en el Reino Unido. Segmentos/actividades relacionados serían el del senderismo y apreciación de la naturaleza, la ornitología (con 1,2 millones de asociados) o, en menor medida, los viajes botánicos o de jardinería (Garden Tours).

Turismo idiomático y educativo

En el segmento de los viajes escolares y de estudios destaca el importante crecimiento de la demanda del idioma español como segunda lengua en el sistema educativo británico, lo que constituye un importante punto de apoyo para incrementar la demanda de visitas a nuestro país. Según datos de la STF (Forum de turoperadores del sector de viajes de estudios) el principal destino en España es Barcelona, seguido por otros destinos con gran potencial de crecimiento como Madrid, Andalucía, las dos Castillas o las regiones del norte de España.

Trabajo en remoto

Durante el inicio de la pandemia se aceleró el trabajo en remoto de forma significativa. Según un artículo del Financial Times (16.05.22 Britain leads way in Europe on switch to homeworking) el Reino Unido es uno de los países más proclives a mantener esta tendencia en el escenario postCovid. Esto abre una oportunidad clara para España para atraer a este nicho de mercado, que esta OET estima en unas 250.000 personas, con un gasto en el exterior de 600 millones de euros al año con una huella de CO2 muy baja al reducir la porción aérea significativamente.

Enogastronomía

Entre los motivos de viaje para los turistas británicos tiene cierta relevancia la búsqueda de nuevas experiencias locales entre las que destacan gastronomía y enología.

Conclusiones y tendencias

• Conclusiones

- El Reino Unido continúa siendo uno de los países que más viajes al extranjero realiza. En el año 2024, los británicos realizaron 91,4 millones de visitas al extranjero (+6,1%) lo que supuso más de 5 millones de visitas de aumento respecto del año anterior (86,2 millones de visitas en 2023 pero todavía sin alcanzar cifras del último año sin pandemia con 93,1 millones en 2019, -1,8%). En el 1S 2025 las cifras siguen mejorando con un total de 44,7 millones de viajes internacionales frente a los 42,3 millones del mismo período del año anterior (+5,7%).

- Europa sigue dominando como región receptora de los viajes de los turistas británicos, incrementándose tras la pandemia, con un 77,2% del total de los viajes (70,6 de los 91,4 millones de viajes totales en 2024). No obstante, tras la eliminación de las restricciones, el británico optó por otras opciones más lejanas pues en 2019 (último año previo a la crisis sanitaria) un porcentaje mayor (79,1%) tenía como destino Europa. En cambio, tras la incertidumbre provocada por la situación económica del país y confirmación de aumento de impuestos y altas tasas de inflación provocaron que en el 1S 2025, Europa siguiera siendo el principal destino aunque en un porcentaje mayor al año anterior (77,6%) y que, dadas las circunstancias posteriores (estancamiento crecimientos PIB, altos impuestos y altas tasas de inflación) que conllevan una merma importante en la capacidad adquisitiva del británico medio, parecen anticipar un mayor porcentaje para próximos años.

- El gasto turístico acumulado de los británicos en sus visitas internacionales se venía incrementando de manera continuada desde 2011, con un incremento en el último año sin crisis (2019) de casi 5.000 millones de euros (+7,2%) y un valor equivalente al 1,2% del PIB español de ese año (que se incrementaría al 1,3% en 2022). En 2023, el gasto se incrementó hasta los 83.000 millones de euros (+23,7% vs 2022 superando ampliamente los niveles de 2019 con un +16,4%) y en 2024 se incrementó hasta los 89.000 millones de euros (+6,8% vs 2023 y +24,8% vs 2019). Ya en el 1S 2025, el gasto aumentó con respecto al mismo período de 2024 al pasar de los 31.800 millones de libras (unos 36.500 millones de euros) a los 38.600 millones (44.400 millones de euros) lo que supuso un +21,4%.

- En su mayoría, los británicos apuestan por la organización de sus viajes internacionales de forma independiente en su vacación principal (65%) frente a la reserva de paquetes que supone alrededor de un 27% (Mintel, Package vs Independent Holidays, UK- May 2026).

- Liderazgo de España muy consolidado.

• Tendencias

- Las vacaciones no son para los británicos un lujo sino una necesidad, tal y como han reflejado diversos estudios (por ejemplo, Mintel). Esto y el clima poco favorable del

Reino Unido hace que los británicos viajen más que los ciudadanos de otras nacionalidades. Por ello, se puede ver una tasa viajera superior a la media en todos los grupos de edad.

- Del mismo modo, al ser el viaje percibido como una necesidad, los británicos viajan independientemente de su situación económica, aunque ésta condiciona aspectos como el número de viajes al año, el gasto y su duración.

- A las cinco variables primarias que marcan las fluctuaciones de un destino como España, maduro y líder, como son: situación económica, clima, tipo de cambio de la libra, entorno competitivo de otros países que regresan al mercado (Turquía, Egipto, Túnez, etc.) y la incertidumbre asociada al Brexit, se añadió la variable sanitaria provocada por la crisis de la pandemia del coronavirus si bien ya superada tras la eliminación total de las restricciones a principios de 2022. A estas variables se añadiría, en los últimos años, la proliferación de conflictos armados con efectos diversos sobre el turismo (Ucrania: coste de la energía; Oriente Medio: precio del petróleo e inseguridad), etc. Una macro tendencia de acelerada importancia es la percepción de sostenibilidad del destino ante la cada vez mayor sensibilización del turista británico por el cuidado del medioambiente (especialmente el cambio climático, tras la COOP26 en Glasgow de 2021).

MERCADO EMISOR A ESPAÑA

Gasto total en España y principales elementos de gasto en España

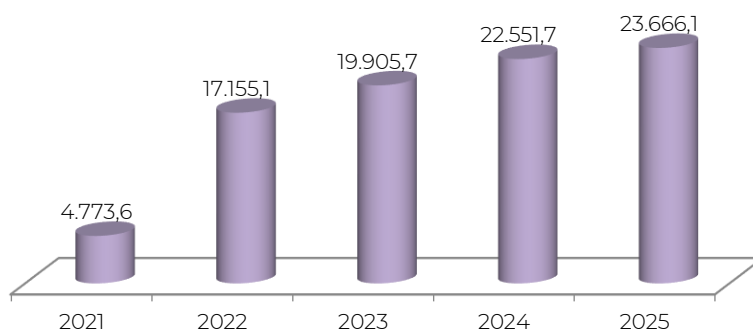
El flujo de ingresos por gasto de turistas británicos en España supone alrededor del 1,4% del PIB español (datos de 2025).

Durante el 2019 el gasto total de los turistas británicos en España fue de 17.834 millones de euros, un descenso interanual del -0,6% respecto al año anterior. En 2020, con motivo del inicio de la crisis sanitaria, el gasto total descendió hasta los 3.123 millones de euros (-82,5%), mejorando en 2021 pero muy lejos de un año pre-crisis, con 4.773 millones de euros (+52,8% vs 2021 pero -73,2% vs 2019). Ya en 2022, a pesar de no alcanzar las cifras de turistas del año 2019, el gasto total se acercó a cifras pre-pandemia, con 17.155 millones de euros (+259,4% vs 2021 y -3,8% vs 2019) pero es a partir de 2023 cuando el gasto experimenta un fuerte incremento, aunque en términos nominales debido, principalmente, a las altas tasas de inflación, alcanzando los 19.900 millones de euros (+16% vs 2022 y +11,6% vs 2019) y que continuó en el 2024 con 22.550 millones de euros

(+13,3% vs 2023 y +26,4% vs 2019) y 2025 con 23.666 millones de euros (+4,9% vs 2024 y +32,7% vs 2019).

Los británicos suponen alrededor de la quinta parte del gasto de turistas extranjeros en España, pero ha disminuido esta proporción en los 2 últimos años de pandemia (19,4% en 2019; 15,8% en 2020 y 13,7% en 2021), recuperándose de nuevo en 2022 con un 19,7% pero cayendo al 18,3% en 2023, al 17,9% en 2024 y al 17,6% en 2025. Las cifras para 2020 y 2021 fueron negativas como consecuencia de la crisis sanitaria que conllevó un descenso drástico en el número de turistas, pero los que viajaron gastaron más que en años anteriores, principalmente por el aumento en la duración de su estancia. Pero en el 2022, la recuperación de la demanda de viajes al extranjero como consecuencia del levantamiento total de las restricciones sanitarias, conllevó un incremento sustancial en el gasto comparado con años pre-pandemia, si bien ayudado por las altas tasas de inflación experimentadas durante dicho año. Esta misma situación se trasladó al 2023 y al 2024, y que continuó en 2025. Así, tanto el gasto medio por turista en 2025 como el gasto medio diario experimentaron un importante aumento (+25,2% y +34,6% vs 2019 respectivamente). Y todo ello acompañado de un descenso de la estancia media que pasó de 7,29 días en 2019 a los 6,76 días en 2025 (en 2024 fueron 6,95 días). En definitiva, los turistas británicos en 2025 viajaron más y realizaron un mayor gasto, pero a costa de recortar la duración y moderar el gasto real (descontada la inflación).

Gasto Total (Millones de euros)



Fuente: Egatur, INE.

Gasto turistas británicos

	2021	2022	2023	2024	2025
Gasto total (Millones de €)	4.774	17.155	19.905	22.552	23.666
Gasto medio del turista (€)	1.109	1.134	1.153	1.227	1.240
Gasto medio diario (€)	127	154	168	177	183

% Variación Interanual Gasto turistas británicos

	2021	2022	2023	2024	2025
Gasto total (Millones de €)	52,8	259,4	16,0	13,3	4,9
Gasto medio del turista (€)	11,9	2,3	1,7	6,4	1,1
Gasto medio diario (€)	6,0	21,4	9,3	4,8	3,9

Fuente: Egatur, INE.

Número de viajes a España

Según los datos del INE para el año 2025, el número total de turistas británicos que visitaron España fue de 19,1 millones, lo cual supuso un 19,7% del flujo total de entradas de extranjeros en el país. En 2020, como consecuencia de la crisis sanitaria, la cifra se redujo a los 3,1 millones (-82,5% vs 2019), en 2021, la cifra mejoró ligeramente hasta los 4,3 millones (+36,6% vs 2020 pero -76,1% vs 2019) y, en 2022, se produjo una fuerte recuperación, con 15,1 millones, pero sin alcanzar niveles pre-pandemia (+251,5% vs 2021 pero -16% vs 2019). En 2023, continuó la tendencia hacia una recuperación total, aunque sin alcanzar todavía niveles pre-pandemia, alcanzándose los 17,3 millones (+14,2% vs 2022 pero -4,2% vs 2019) y ya en 2024 se recuperan los niveles anteriores a la pandemia con 18,4 millones (+6,5% vs 2023 y +2% vs 2019). Es ya en 2025 cuando se alcanza un nuevo máximo histórico con los 19,1 millones comentados superando ampliamente las cifras anteriores (+3,8% vs 2024 y +5,9% vs 2019, suponiendo más de 1 millón de turistas más que en dicho año).

Tras alcanzar el máximo en 2017, con 18,8 millones de turistas británicos, el flujo se estabilizó en el entorno de los 18 millones en los años siguientes (2018 y 2019). La crisis sanitaria hizo que, en 2020 y 2021, se produjera un desplome sin precedentes en el número de turistas británicos hacia España para iniciar una recuperación a partir del 2022 hasta superar de nuevo el umbral de los 18 millones en 2024 y sobrepasar los 19 millones en 2025.

Viajes a España (Millones)



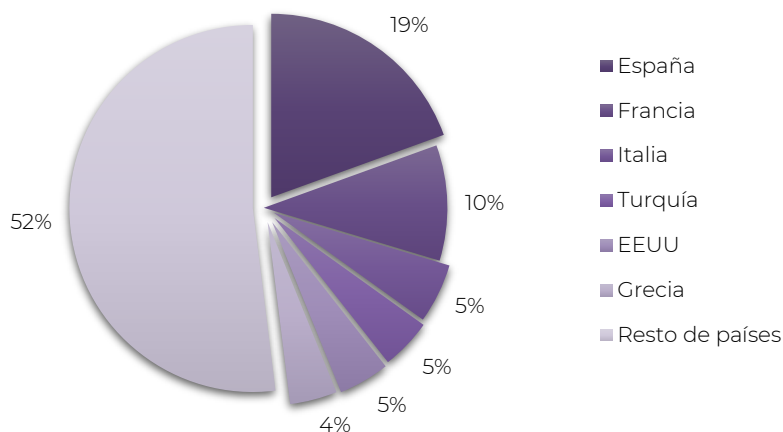
Fuente: Frontur, INE.

Cuota de España en el mercado turístico emisor

19

Según los últimos datos ofrecidos por la ONS (a 26 agosto de 2025, últimos disponibles) para 2024, la cuota que representa España en el total de viajes de los británicos al extranjero se sitúa en el 19,4%, seguida por Francia con un 10,2% e Italia con un 5,3%:

Principales destinos internacionales



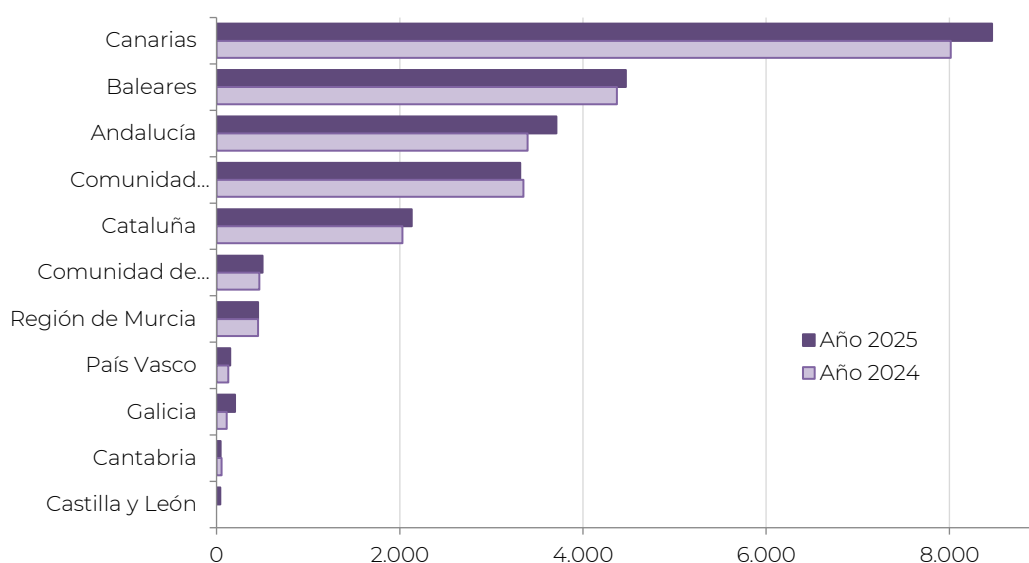
Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (2025, todavía no disponibles).

La cuota del mercado británico en España en 2019 se situaba en el 21,6% y ya, con motivo de la crisis sanitaria, bajó a un 16,6% en 2020, un 13,8% en 2021, un 22,0% en 2022 y un 19% en 2024. En el primer semestre de 2025 dicho porcentaje se situó en el 20,2%.

Principales destinos en España

Atendiendo al gasto total en destino en 2025, la principal Comunidad Autónoma es Canarias con el 35,8% del gasto total realizado por los turistas británicos en España. Le siguen Baleares con el 18,9%, Andalucía con el 15,7% y Comunidad Valenciana con el 14%. Ya, a cierta distancia, le siguen Cataluña con el 9% y Madrid con el 2,1%. Entre las 4 primeras CC.AA. acumulan el 84,3% del total del gasto realizado por los británicos en España.

Principales destinos por gasto (en millones euros)



Fuente: Egatur, INE.

Organización del viaje y reserva

Los turistas británicos que vienen a España lo hacen en gran número con paquete turístico y su valorada protección ATOL. El viaje organizado se mantuvo entorno al 35% en los años 2013 al 2015 para aumentar su peso en el total de viajes en los años siguientes con cuotas cercanas al 40% (2016 al 2019). Ya en 2020 y 2021, por motivos de la crisis sanitaria, descendió hasta el entorno del 30% para presentar una recuperación a partir del 2022 con un 40,5%, en 2023 con un 43% y en 2024, manteniéndose también en 2025, con un 43,8% debido a la preferencia de los británicos a reservar paquetes organizados, ante los posibles imprevistos que pudieran surgir tras la pandemia, la compleja situación económica actual y la incertidumbre causada por los diferentes conflictos armados.

	Turistas		% Variación Interanual		% sobre total turistas	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Con paquete	8.362.323	8.048.515	3,90%	8,56%	43,82%	43,78%
Sin paquete	10.722.100	10.333.747	3,76%	4,93%	56,18%	56,22%

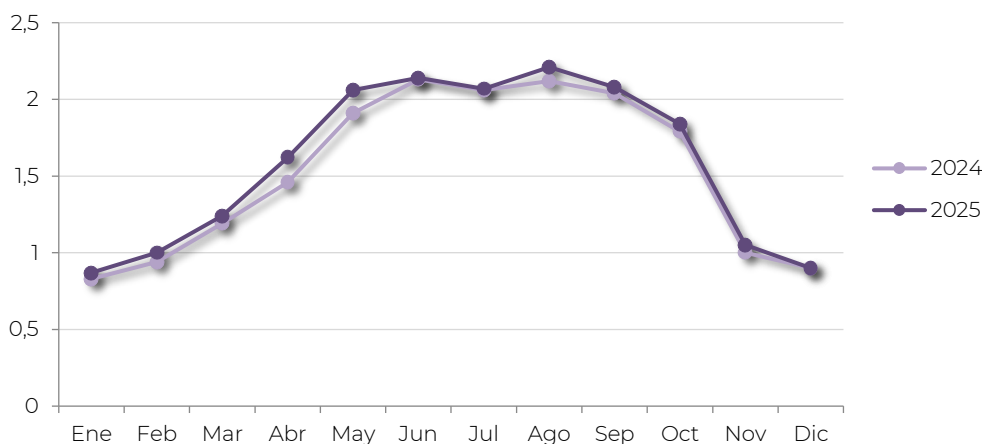
Fuente: Frontur, INE.

Comportamiento viajero

Los británicos, en general, viajan a España a lo largo de todo el año, si bien es cierto que el pico de mayor intensidad se da en los meses centrales del verano. Entre mayo y septiembre se concentró el 55,4% del total de viajes a España en 2025 (58,0% en el 2019; 52,3% en el 2021; 59,5% en 2022, 56,5% en 2023 y 55,9% en 2024). El comportamiento que reflejan los años 2020, 2021 y 2022 es excepcional, debido a la crisis sanitaria que provocó la limitación de viajes al extranjero desde marzo de 2020, si bien este último (2022) presenta una tendencia similar a años pre-pandemia (2019) aunque todavía con cifras inferiores. En 2025 se confirma cierta tendencia a realizar reservas fuera de los meses centrales del verano en lo que se denomina “shoulder season”:

21

Estacionalidad (en millones de turistas)



Fuente: Frontur, INE.

Además, según el último estudio de Mintel (Holidays to Spain, May 2023, últimos datos disponibles desglosados por tipo de vacaciones) la principal intención de los británicos en sus viajes a España en los últimos 5 años fue la búsqueda de sol y playa (73%), aunque también los city-breaks tuvieron una importante demanda, con un 32% de los encuestados (Ver Anexo 5). No obstante, según su último estudio de tendencias

generales (Mintel, Travel Trends – Spring 2026), el principal motivo de viaje de los británicos en sus próximas vacaciones (abril a septiembre 2026) sigue siendo el sol y playa con un 42% y en continuo ascenso sobre años anterior (Ver Anexo 6). Asimismo, España se sitúa como el país con mayor tasa de intención de retorno ya que un 62% de los británicos afirma que repetiría y un 31% afirma que es el país más acogedor de entre los competidores (Ver Anexo 7).

Segmentación de la demanda

Según el último Plan Estratégico de Marketing 2021-24 de Turespaña, prorrogado hasta 2025, se definen 7 segmentos de la demanda sobre los que inciden especialmente las acciones de promoción.

Dichos segmentos son: Más que mar (M&M); Familia, arena y mar (FAM); y Sun, umbrella and yummy (SUNNY). Otros vinculados a los destinos urbanos: Shopping, urbano, moderno y abierto (SUMA); y Cultural total (Culto). Y, por último, son segmentos vinculados a los destinos de naturaleza/interior: Joy of missing out (JOMO); y Roadies.

A ellos se ha incluido un octavo segmento, obtenido a través de otras metodologías. Se trata del segmento LGTBI+, que tiene características de consumo de viajes propio y que contribuye de manera positiva al posicionamiento de España en el exterior, así como a la consecución de los objetivos del Plan.

Perfil del viajero

Los británicos viajan a España desde hace décadas y han ido variando sus hábitos. Originalmente sólo viajaban mediante paquetes turísticos, volaban en vuelos chárter y se desplazaban a lugares muy específicos en la costa e islas.

En los últimos años la oferta tanto en España como en el extranjero se ha incrementado en volumen y en variedad y el viajero británico se ha vuelto más exigente y sofisticado.

La red de conexiones aéreas y la proliferación de las compañías de bajo coste hicieron que los británicos viajaran a más destinos españoles que nunca y que lo hicieran de una manera más heterogénea, lo que incrementa los criterios de segmentación de la demanda.

Antes apenas se contaba con información sobre el aeropuerto de origen y el turoperador escogido. Ahora disponemos de información sobre la forma de organización del viaje, el tipo de alojamiento, la edad, sexo, el viaje en familia, en grupo, en pareja, en solitario, etc. Todo esto nos permite conocer mejor al turista británico y hacer seguimiento de tendencias.

En relación con la oferta de alojamiento, un estudio de Mintel sobre vacaciones de los residentes en RU a España, identificaba una tendencia con motivo de la crisis sanitaria hacia el uso de alojamiento privado a través de portales en Internet de alquiler vacacional o tipo p2p, como Airbnb, o de intercambio de residencia vacacional. No obstante, según su último informe disponible (Holidays to Spain, May 2023), el británico sigue optando por el alojamiento hotelero con un 75% en los últimos 5 años mientras que un 25% lo ha hecho en otros tipos de alojamientos turísticos (Ver Anexo 7). Los últimos datos del INE para el año 2025 confirman esta tendencia de preferencia de alojamientos de mercado (84,9%) frente al alojamiento no de mercado (15,1%).

Además, según el mismo informe de Mintel, el 59% de los británicos que viajaron a España en los últimos 5 años se clasificaba como de renta alta-media (grupo ABC1) y un 41% como de rentas medias-bajas (C2DE).

El turista británico elige establecimientos hoteleros y similares como principal medio de alojamiento en España (según datos del INE, 67% en 2019, último año sin crisis pero porcentajes similares en 2020 y 2021 con un 59,5% y 62,7% respectivamente; en 2022, se incrementa dicha proporción hasta el 69,9% y se mantiene en la misma proporción en 2023, 2024 y 2025), viaja fundamentalmente en avión (según datos del INE, 96,5% a España en 2019, un 93,8% en 2020, un 96,1% en 2021, un 97,8% en 2022, un 97,6% en 2023 y un 97,3% tanto en 2024 como 2025) y residualmente en ferry o tren, y hace uso de las compañías de bajo coste (según los datos de AENA, prácticamente la mitad, 49,7% en 2025, del total lo hace en una de las compañías principales de bajo coste, Ryanair o Easyjet, a las que se podría sumar Jet2 con un 21,8%), en mayor medida que de las compañías tradicionales (sólo Iberia y British Airways entrarían en esta categoría con un 6,2% de cuota a España en 2025).

La estancia media durante el 2025 del turista británico en España fue de 6,76 días frente a los 6,95 del año 2024. Esto ha supuesto una continua caída desde los 9,3 días de 2009. En 2020 y 2021, la crisis sanitaria y las restricciones a los viajes provocaron un alargamiento excepcional de las estancias medias en esos dos años (8,29 días en 2020 y 8,75 días en 2021) pero ya en 2022 se vuelve a cifras de 2019 con 7,29 días para, como se indica anteriormente, bajar de los 7 días en los 3 siguientes años.

El 70,9% de los británicos que visitaron España en 2024 tenían más de 35 años (ONS, agosto 2025, últimos datos disponibles). Un 36,4% tenía entre 45 y 64 años. El 16,6% tenía más de 65 años (esto da una idea de la importancia de los viajes de la tercera edad). Los jóvenes entre 16 y 24 años eran el 8,5% y los niños menores de 15 años un 1,2%. Según un estudio de Mintel, las familias con niños menores de 18 años tienen una probabilidad más alta que la media de haber pasado sus vacaciones en España al menos una vez en los últimos 5 años.

Productos turísticos demandados

Según un estudio realizado por Mintel en el 2014 (Holidays to Spain-UK, mayo 2014), la percepción de los británicos sobre España había ya empezado a evolucionar hacia la de un destino identificado con el producto “beach plus”, es decir, un destino de playa con actividades complementarias. Esta percepción se apreciaba más claramente en el estudio de la misma compañía (Holidays to Spain-UK, febrero de 2017) y se consolida con los más recientes (Holidays to Spain-UK, nov 2020, Holidays to Spain-UK, may 2023 y Holidays to Spain-UK, may 2026). Es por ello que, las Islas Canarias, siguen presentando un claro dominio en la selección de los británicos como destino principal en España (un 53% de los británicos afirma tener intención de viajar a las islas en los próximos 5 años).

Además, el mismo estudio también indica que un 42% de los británicos percibe el destino España como asequible, si bien ha empeorado dicha percepción con respecto al análisis anterior (may 2023) donde era de un 49%. Un 73% sigue buscando en España un destino de sol y playa frente a otros productos como city-breaks con un 32%, turismo rural con un 11% o vacaciones con actividades deportivas con un 7%.

24

Como ya indicado, si bien es cierto que la recuperación económica en Reino Unido vino impulsando la demanda de turismo hacia España en los últimos años, el previo estudio de Mintel ya incide en que, de algún modo, España empieza a sufrir una cierta “fatiga de éxito” y el país se empieza a ver, por una parte considerable del turistas británico (32%) como un destino con cierta masificación de turistas en ciertas regiones y en el último estudio se afirma que España es ya percibido como un país muy turístico (para el 50% de los británicos) frente a otros competidores como Turquía (32%) o Egipto (31%) y muy lejos de otros países con clara tendencia alcista en la recepción de turistas como EAU (20%). Esta tendencia puede cambiar a corto y medio plazo, por el efecto de las crisis puntuales (sanitarias o conflictos armados) y la delicada situación económica actual, siendo España un país que los británicos ven como seguro, asequible y como uno de los principales destinos de escapada para los próximos años por su cercanía y coste, si bien se viene observando cierto desvío de turistas hacia otros destinos más asequibles como pueden ser Turquía o Grecia.

Por todo ello se espera que España siga siendo la primera opción de vacaciones para los británicos por su cercanía geográfica y sus precios atractivos. Ello permite mantener un cauto optimismo sobre el comportamiento de España como destino turístico de los británicos en el futuro próximo, a pesar de haber cedido varios puestos en los últimos años en el ranking de los países con un coste de las vacaciones más asequible, siendo ahora Portugal el destino más barato en general (España sube al 10º lugar), según el último barómetro anual del Post Office (Post Office’s 2025 Holiday Costs Barometer). Ver Anexo 8.

Conclusiones y tendencias

- El comportamiento de la demanda de viajes a España se vió muy afectado, en los últimos años, por las restricciones sanitarias para poder viajar, por el miedo del potencial viajero a sufrir contagios si viajaba y por las preocupaciones por la situación económica, en la que los ciudadanos debían ajustar más su presupuesto para dedicarlo a sus necesidades más inmediatas, priorizándolo a irse de vacaciones. Tras la eliminación de dichas restricciones en marzo 2022, se produjo una aceleración de la demanda de viajes al extranjero, con el año 2023 como un año de transición aproximándose a niveles pre-pandemia, superándolos en 2024 y alcanzando nuevo récord en 2025.
- El mercado vacacional británico mostraba una clara tendencia al alza, frenada por la crisis sanitaria, a realizar un mayor número de viajes, pero de menor duración. Durante los períodos en que se podía viajar durante la pandemia, esta tendencia cambió a menos viajes, pero más largos y, en la actualidad, a medida que se fueron levantando dichas restricciones, los viajes vuelven a retomar la tendencia anterior, aunque quizá con mayor intensidad, con mayor número de viajes, pero más cortos y desplazando sus vacaciones a meses menos concurridos (shoulder season).
- España sigue teniendo una muy buena imagen como destino vacacional de los británicos y se espera que continúe siendo su primer destino vacacional, manteniendo la cuota de mercado pre-pandemia en el entorno del 20%, y en el viaje organizado, tanto en el paquete dinámico como en el tradicional, donde tiene más competencia.
- Los datos de capacidad aérea para la temporada de verano 2026 entre el RU y España (OAG, a 9 junio 2026) muestran un incremento con respecto a 2025 (+8,6%) e, incluso, ya por encima de un año normal sin crisis (+17,6% vs verano 2019). En el caso de la última temporada de invierno (2025/26), la situación también mejoró, aunque en menor proporción, con respecto al año anterior (+4,3%) pero, superando ampliamente los niveles de un año sin crisis (+30%).
- Superada la pandemia, se reiniciaron los viajes de forma pronunciada para ir ralentizándose a medida que empeoraban los datos económicos hacia finales del 2022 e inicios del 2023, con la entrada en recesión técnica a finales de ese año, lo que conllevó un cierto aplazamiento de la recuperación anticipada total (al conjunto de España) para ese año a años posteriores. Es a partir de ahí y principalmente por la situación económica delicada por la que atraviesa el país, dejando a los británicos con un poder adquisitivo y nivel de confianza en el consumo en mínimos históricos, que la recuperación en los siguientes años se haya centrado en una política de las

líneas aéreas y ttoo de reestructurar sus programas buscando aquellos destinos más rentables como es el caso de las Islas Canarias.

En cuanto a la situación especial actual tras la salida de la crisis del coronavirus, el complicado entorno económico actual y los recientes conflictos armados:

- El sector turístico británico se encuentra ante una coyuntura difícil en la que su principal preocupación viene motivada por la complicada situación económica del país en general y de los consumidores en particular que siguen mostrando cierto pesimismo de cara al futuro con valores en los índices de confianza de los consumidores en niveles todavía negativos.
- Líneas aéreas y turoperadores tratan de animar la demanda mediante el establecimiento de políticas muy flexibles para cancelaciones y cambios y mediante el ofrecimiento de precios todavía asequibles (dada la inflación existente) y con una mayor oferta de viajes en los períodos fuera de los picos de demanda (shoulder season). El papel del paquete turístico, viene mostrándose como un recurso más demandado por los británicos para controlar el gasto y que, en una coyuntura como la actual, además, la garantía ATOL que proporcionan aquéllos es muy tenida en cuenta por la clientela.
- Como consecuencia de ello, en el presente año continúa cierta concentración del flujo turístico del RU hacia las islas (especialmente Canarias) con importantes incrementos de las capacidades aéreas ofertadas por las principales aerolíneas hacia estos destinos en detrimento de otros destinos peninsulares, si bien en los últimos meses, se observa un incremento de capacidades hacia otros destinos peninsulares tanto de cara a la temporada actual de verano 2026 como de invierno 2025/26.

DESTINOS COMPETIDORES Y POSICIONAMIENTO

Análisis de la competencia

El turismo emisor británico al exterior se distribuye en función de la distancia a los destinos, para lo que se aplica una tasa denominada Air Passenger Duty (APD). Con los últimos cambios aplicados desde el 1 abril 2023, el sistema se divide en 4 bandas:

- Se introduce una nueva banda para los vuelos domésticos (Inglaterra, Gales, Escocia e Irlanda del Norte) y se añade una a las 2 bandas existentes hasta el momento para los viajes internacionales. Es decir, se pasa a un sistema de 4 bandas (1 doméstica y 3 internacionales).

- Destinos de corta distancia (0 a 2.000 millas náuticas¹, Banda A), en los que toman protagonismo los short breaks y las vacaciones principales de verano. Aquí el turista británico pertenece a una clase media/ media baja, con mayores limitaciones económicas y de tiempo (a veces limitado a los periodos de vacaciones escolares, cuando además los precios son más elevados). Este tramo incrementa su tarifa para el nivel más básico en 2026 con £15 pero se incrementa para la opción más cara, pasando a las £142.
- Destinos de larga distancia (2.001 a 5.500 millas náuticas, Banda B), que representan una minoría y en los que predomina un turista con elevado poder adquisitivo en busca de productos y servicios de alto nivel. En estos destinos de larga distancia se debe tener en cuenta el Air Passenger Duty (APD) que se presenta como un sobrecargo considerable para los turistas que opten por estos destinos (se incrementan ambas tarifas en este grupo hasta las £102 el más básico a £1.097 en la opción más cara).
- Y, a partir de abril 2023, se incluyó un tramo para los destinos de muy larga distancia (más de 5.500 millas náuticas, Banda C) que representarían una cuota muy baja del total de viajes al extranjero y para turistas con un nivel económico alto y/o para ejecutivos en viajes de negocios. En esta banda, van desde las £106 en tarifa básica a las £1.141 en la más cara.

Los cuatro puntos que más valoran los británicos a la hora de escoger un short break en destinos en los que nunca han estado son las atracciones culturales, comida y bebida, o la buena climatología. Este tipo de viajes se encuentran claramente al alza. Además de preferir un destino nuevo, el turismo de ciudad sigue siendo el más elegido por los británicos para sus short breaks en sus viajes internacionales.

Después de las quiebras de Monarch en octubre de 2017 y Thomas Cook en septiembre de 2019, es importante destacar el programa implantado por el Gobierno británico para la protección de los pasajeros en el caso de quiebra de una compañía aérea, denominado Airline Insolvency Review (AIR) si bien su último informe es del año 2019.

Los países competidores registraron evoluciones desiguales a partir del 2014. El largo radio se vio perjudicado por el incremento del Air Passenger Duty, que alcanzaba las 97 libras por trayecto, en la clase economy (frente a las 13 libras de España). La banda A, en la que se situaba España, no vio incrementada su tasa, mientras que las tasas de las bandas de destinos más lejanos sí crecieron.

A partir de esa modificación, las bandas se han mantenido pero el impuesto se ha ido incrementando ligeramente para los destinos lejanos hasta situarnos en el 2023 con la

¹ 1 milla náutica = 1,852 Km

inclusión de un tramo nuevo para los viajes de muy larga distancia y el importe de las tasas para el presente año 2026 en las siguientes cantidades (Ver Anexo 9).

Tras la salida de la crisis sanitaria, algunos de los turoperadores más importantes del RU, comienzan a retomar su apuesta por algunos de los destinos que habían sido castigados por su situación de inestabilidad política y social de años anteriores como Egipto, Turquía o Túnez, para lo que comunican su estrategia de apuesta por ellos con aumentos importantes de capacidad hacia dichos destinos e, incluso, el lanzamiento de una nueva marca de hoteles en la zona, como es el caso de TUI con su nueva marca Suneo en el caso de Grecia. Además, inician una apuesta por mercado más lejanos con el objetivo de buscar mayores rentabilidades, como es el caso de TUI con el mercado asiático. Al mismo tiempo las aerolíneas de bajo coste como Ryanair o easyJet están lanzando programas importantes de rutas hacia destinos como Marruecos o Túnez.

Si pasamos de las cifras de reservas a los datos globales de recepción de turistas, vemos que los principales destinos tras España (19,4%) en 2024 (último dato desglosado por países disponible, ONS) de turistas británicos fueron:

Cuota mercados de destino para turistas británicos		
	Turistas Británicos (en miles)	CUOTA 2024
Total	91.435	100,0%
España	17.771	19,4%
Francia	9.347	10,2%
Italia	4.839	5,3%
Turquía	4.081	4,5%
EEUU	4.055	4,4%
Grecia	3.777	4,1%
Resto de países	47.565	52,1%

Fuente: ONS, Travel Trends 2024 (2025, todavía no disponibles).

Ante estos competidores, España, como destino maduro, no puede apostar por el precio como factor de posicionamiento y debe enfocar sus estrategias a la calidad y variedad de servicios y productos turísticos con el añadido, en la actualidad, de presentarse como un destino seguro en el aspecto sanitario y sostenible.

Posicionamiento e imagen de España

En los últimos años las noticias negativas sobre España que se han venido publicando en medios del Reino Unido (balconing, incidentes en vida nocturna en alguna localidades, ocupaciones de segundas residencias, huelgas en contra de la masificación turística, etc.) no han afectado a nuestra imagen turística el RU. Debe

destacarse la turismofobia, presente en todos los medios de comunicación, que comparten también nuestros competidores. A la fecha no afecta a las reservas a España y su imagen, pero es necesaria su monitorización y tener un plan articulado para reforzar los mensajes de sostenibilidad social. Durante la pandemia, las noticias sobre la evolución de la crisis en España no han afectado negativamente la imagen como destino turístico.

La diversidad de productos turísticos de calidad en nuestro país venía motivando un paulatino cambio de la imagen de España. Ya no se considera un destino exclusivo de sol y playa. El cambio de percepción por parte del turista británico hace que incluya a nuestro país entre sus opciones de short breaks, vacaciones culturales o incluso de naturaleza y montaña, además de todas aquellas actividades relacionadas con la gastronomía y eventos deportivos.

El cambio de tendencia de los últimos años en la forma de organización del viaje ya obligaba a destinos y empresas del sector a adaptarse a esta evolución tecnológica, incorporando en sus procesos de gestión y comercialización nuevos métodos de reserva, compra y acceso a la información, lo que se ha acelerado durante la crisis del coronavirus. Todo esto permite al viajero independiente planificar su itinerario en función no sólo de sus necesidades sino también de sus gustos y comparativas entre múltiples opciones, donde la IA supone un cambio disruptivo muy acelerado.

Según los estudios demoscópicos de Turespaña, análisis de datos sobre valoración de los destinos y las encuestas realizadas por los agentes británicos a lo largo del año para tantear el mercado, España sigue siendo el destino líder en el Reino Unido, y, además, desde hace décadas. Liderazgo sustentado en su posición dominante en el sol y playa, muy por delante aún de su principal competidor, Francia.

Los atributos fundamentales de diferenciación son: a) el estilo de vida español; b) la gastronomía y los vinos, muy estrechamente ligados al territorio; c) la oferta cultural y patrimonial de nuestras ciudades y pueblos; d) la calidad de nuestras infraestructuras turísticas.

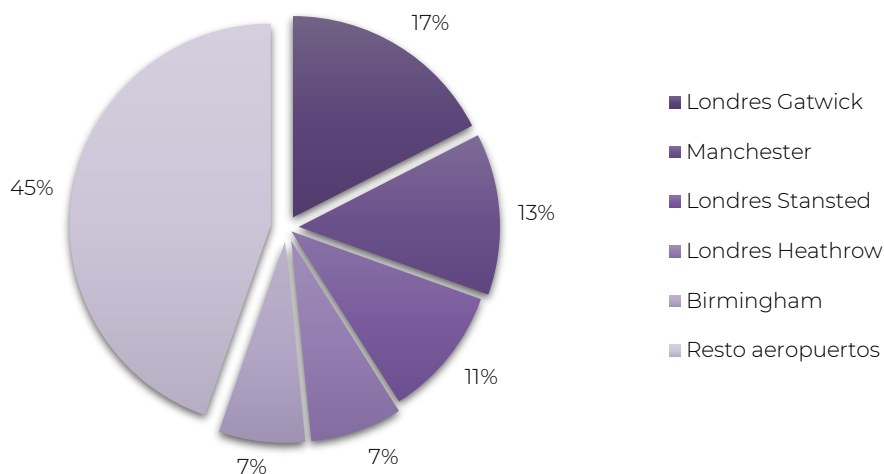
Conectividad aérea con España

España y el Reino Unido son 2 de los países mejor conectados por vía aérea del mundo, gracias al turismo.

Los principales aeropuertos británicos con destino España están claramente dominados por los aeropuertos de la ciudad de Londres. Así, actualmente (junio 2026) de los 5 principales aeropuertos con mayor capacidad hacia España, 3 son de Londres. El principal aeropuerto es el de Londres-Gatwick con un 17,5% del total de la capacidad ofertada hacia

España, seguido de Manchester con un 13% y de Londres Stansted con un 10,6% (Datos ONS a 9 de junio de 2026).

Principales aeropuertos de origen



Fuente: OAG (a junio 2026).

Actualmente, ya recuperada la normalidad tras la crisis sanitaria, hay conexiones planificadas entre 28 aeropuertos británicos y 29 españoles; una red de conexiones de la que no dispone ningún otro destino desde el Reino Unido. En total hay planificadas (según OAG, a junio 2026) 667 conexiones aéreas, de las cuales algunas son sólo de temporada o con pocas frecuencias a la semana.

Los 10 aeropuertos españoles conectados con un mayor número de aeropuertos en RU y mayor capacidad aérea en 2026 (a 9 Junio 2026), por este orden, son: Alicante, Málaga, Palma Mallorca, Tenerife Sur, Barcelona, Lanzarote, Madrid, Gran Canaria, Ibiza y Fuerteventura.

Por otro lado, en 2026, los aeropuertos de origen mejor conectados con España en cuanto a número de pasajeros recibidos son los cinco aeropuertos de Londres (Gatwick, Heathrow, Stansted, Luton y London City) y los aeropuertos de Birmingham, Edimburgo, Bristol, Glasgow, Manchester, Newcastle y East Midlands-Nottingham.

Tramitación de documentos de viaje

Este factor, que no tenía relevancia en el mercado británico hasta el 31/12/2020, ya que los destinos principales estaban en la UE o tenían acuerdos, no era muy tenido en cuenta por los británicos a la hora de escoger un destino.

Como nota positiva cabe destacar la eliminación de la incertidumbre asociada al BREXIT, al haber llegado el RU y la UE al ansiado Acuerdo Comercial y de Cooperación, si bien los nuevos requisitos en el control de pasaportes en frontera están teniendo un cierto impacto negativo como consecuencia de las largas colas en los aeropuertos (EES system) y la imposición de una tarifa (inicialmente de 7€ pero modificada posteriormente a 20€) para los británicos que viajen a la UE a través del sistema ETIAS (European Travel Information and Authorization System) previsto inicialmente para finales de 2022 pero pospuesto en varias ocasiones siendo la última fecha prevista para último trimestre de 2026. Además, el gobierno británico recordaba que, a partir del 1 octubre 2021, el DNI ya no sería un documento válido para la entrada en el país y recordaban que, los británicos que visiten España, para justificar el cumplimiento de los períodos máximos de estancia de 90 días sin visa (en períodos de 180 días) deben asegurarse que el pasaporte tiene el sello de entrada y salida. De lo contrario, las autoridades españolas entenderán que el turista ha traspasado dicho límite temporal de los 90 días. En el caso de británicos residentes en España no será necesario el sello en su pasaporte previa presentación de prueba de residencia como su Tarjeta de Identidad de Extranjero (TIE). Asimismo, recuerdan que, el pasaporte deberá haber sido emitido hace menos de 10 años a la fecha de entrada en España y deberá ser válido, al menos, 3 meses desde la fecha de salida del país de visita.

Así, con fecha prevista para finales de 2026 se pretende poner en marcha por parte de los Estados del Área Schengen este sistema de autorización de viaje electrónica para turistas, denominado ETIAS, similar al ESTA de EE.UU., que tendrá un coste previsto de 20 euros con una validez de tres años.

En la actualidad se puede entrar libremente en España sin ningún tipo de restricción.

Al mismo tiempo, el gobierno británico confirmó también la fecha de entrada del sistema de permisos de entrada en el RU, **Electronic Travel Authorisation (ETA)**, para el 2 abril 2025, aplicándose de forma estricta a partir del 25 febrero 2026. Tiene un coste actual de £20 por persona.

PERSPECTIVAS A MEDIO PLAZO

Características clave del mercado

España es percibida como una segunda casa para los británicos, y España es sinónimo de vacaciones. Dos tercios de los adultos han disfrutado de vacaciones en España. Los británicos valoran el estilo de vida español, la sensación de calma y tranquilidad, la riqueza cultural en el sentido anglosajón del término, que incluye la gastronomía y enología. Existe la sensación de que España es uno de los pocos destinos que ofrece cualquier clase de experiencia (city breaks, turismo rural, turismo urbano, museos, gastronomía, catas de vinos, deportes de todo tipo desde kayak a esquí o senderismo, incentivos, buen clima en algún lugar durante todo el año, etc.) y lo hace a una distancia de entre dos y cinco horas en avión (según se viaje a la península, Baleares o Canarias) y a un precio asequible.

Otro aspecto a tener en cuenta es el ciclo de vida del destino España, un destino maduro, que para no entrar en la fase de declive necesita reinventarse, tanto en sus destinos pioneros como en su conjunto. El reposicionamiento de la imagen de España como un destino fuertemente comprometido con la sostenibilidad es clave en este sentido.

En coyunturas como la actual de incertidumbre económica, provocada por la reciente salida definitiva del Reino Unido de la Unión Europea y, sobre todo, por la pasada crisis sanitaria, los conflictos armados y la situación económica actual, el factor precio adquiere una progresiva relevancia, en especial por el deterioro de la libra frente al euro. Un destino como España, atractivo por su seguridad a pesar de una percibida (que no necesariamente real) carencia de exotismo, se ve perjudicado por el factor precio comparado con destinos como Grecia, Portugal, Turquía o Egipto y, recientemente, destinos como Marruecos o Túnez con importantes apuestas por parte de las aerolíneas de coste en el RU.

Aun así, un 34% de los británicos declara que tiene a España entre sus destinos previstos para viajar en los próximos 5 años, seguido a mucha distancia de Italia con un 25% y Grecia con un 22%. Si bien un 78% de los británicos que tienen pensado viajar a España en los próximos 5 años manifestaban su preferencia por visitar regiones menos saturadas (Fuente: Mintel, Holidays to Spain – May 2023), en la actualidad, dadas las circunstancias actuales, se observa una tendencia a la búsqueda de destinos cercanos, económicos y seguros con oferta, principalmente, de sol y playa (importante aumento de capacidades y turistas hacia las Islas Canarias).

Existe, no obstante, un gran potencial de crecimiento en aquellos destinos y actividades turísticas menos conocidos por los británicos, mientras que para el turismo

de sol y playa, que es el núcleo de nuestro turismo, el aumento de las llegadas y del gasto seguirá vinculado fundamentalmente a los cinco datos macro mencionados al comienzo de este informe: mercado laboral y salarios, clima, tipo de cambio euro-libra, entorno competitivo y el Brexit, una vez que la variable sanitaria como consecuencia de la crisis provocada por el coronavirus ya ha dejado de tener efecto, a la que se añadiría el componente de seguridad ante la incertidumbre provocada por las regiones con conflictos armados.

Previsiones a medio plazo

De cara al verano de 2026, al no disponer de datos de reservas de la consultora GfK, la única que ofrecía los mismos, desde la quiebra de Thomas Cook, podemos analizar la previsión de los destinos competidores en función de las capacidades programadas por las aerolíneas en los próximos meses y que se reflejan en los datos de OAG. Así, dichos datos (OAG, junio 2026) presentan un aumento de la capacidad hacia España del +8,6% frente al verano 2025 e, incluso, ya muy por encima del verano 2019 (+17,6%). Dos de los destinos competidores principales en el corto radio, como son Italia y Grecia, comportamientos similares con respecto al verano anterior (+9,5% y +8,1%) si bien Grecia ha experimentado un fuerte crecimiento respecto de años pre-pandemia (+53,2%) mientras que Italia tiene un comportamiento similar al de España (+14,3%). Igualmente, Portugal, aunque con cifras mucho menores, presenta un crecimiento similar (+7,2% vs 2025 y +19,5% vs 2019). En cambio, es de destacar la importante mejora de los países del Mediterráneo Oriental con una recuperación muy importante, principalmente con respecto a niveles 2019. Así, Grecia, como comentado anteriormente, presenta un incremento del +53,2%, Turquía del +60,7% y Egipto del 129,5% vs verano 2019, si bien aclarando que, en términos absolutos, se trata de mercados de un menor tamaño. Todo ello confirma la apuesta de los turoperadores británicos por recuperar estos mercados.

Factores y circunstancias que pueden incidir en el volumen de negocio hacia España

No es necesario visado para viajar desde el Reino Unido a España, a excepción de la introducción, como comentado anteriormente, de la solicitud de autorización de viaje electrónica (ETIAS) a partir de finales de 2026.

La coyuntura económica es el principal factor que incide en el turismo, debido a la relevancia de la renta disponible de las familias y su incidencia en la marcha del sector. El impacto del Brexit quedó relegado a un segundo plano como consecuencia de la crisis sanitaria derivada del coronavirus, que provocó un registro de datos muy negativo, con un claro deterioro económico. La eliminación total de las restricciones en marzo de 2022 generó un impulso muy potente de las nuevas reservas vacacionales que ya

venían en clara tendencia ascendente desde los meses anteriores pero, el inicio de un proceso inflacionista ayudado por las consecuencias del incremento de los precios de la energía como consecuencia de la guerra en Ucrania, acompañado de las perturbaciones provocadas por el Brexit y que finalmente llevaron a la entrada en recesión técnica de la economía británica a finales de 2023, han llevado a una merma en la capacidad económica de los británicos que ha ralentizado la buena tendencia que se venía observando, pero que, a pesar de ello, mejoró a medida que se acercaron los meses centrales de la temporada de verano 2023 (aunque sin alcanzar todavía las cifras del último año sin pandemia, 2019) para iniciarse un período de mejora de las cifras prepandemia a partir de la temporada de invierno 2023 y que continuó durante el año 2024, pasando nuevamente el umbral de los 18 millones de turistas británicos. En 2025 esta tendencia se intensificó alcanzando un nuevo máximo histórico de turistas británicos a España, con la llegada de más de 19 millones debido, en buena parte, al incremento del flujo de turistas hacia las islas (principalmente Islas Canarias).

El más claro indicador de la paralización de la economía británica fue el descenso histórico del PIB del -10% en el 2020 (recuperado en 2021 con un +8,5% y 2022 con un +5,1% pero con la entrada en recesión técnica a finales de 2023, la tasa para el total del año fue del +0,3% recuperándose ligeramente hasta un +1,1% en 2024 y finalizando el 2025 en una situación similar (+1,4%). Debido a las circunstancias actuales, las previsiones para el año 2026 son más pesimistas, con una cifra del entorno del 1% o, incluso, inferior. Y todo ello acompañado de una depreciación de la libra con respecto del euro (un -11,5% desde la celebración del referéndum, junio 2016). La libra cambia, a 8 de junio de 2026, a 1,15€. Los efectos negativos para la economía británica de una libra débil son el aumento de la inflación. El Banco de Inglaterra estima, en su último informe de abril 2026 que, debido a la incertidumbre causada por el conflicto en Oriente Medio y el consecuente aumento del precio de la energía, se plantearían varios escenarios. Así, dependiendo de dichos escenarios (en función de cómo se comporte el precio de la energía), la tasa de inflación presentaría un nivel distinto, pero, en cualquier caso, peor de lo previsto en el informe anterior y descartando ya la vuelta a niveles del 2% para finales del presente año 2026 e incluso buena parte de 2027 (en el mejor de los casos), con la consiguiente reducción de los salarios reales y problemas para financiar el doble déficit británico (público y comercial).

Según los últimos datos (ONS, junio 2026), la tasa de desempleo se ha visto ligeramente mejorada en los últimos meses, si bien continúa en niveles inusuales (por encima del 5%) con motivo del estancamiento de la economía británica, alcanzando para el trimestre desde enero a marzo 2026 una tasa del 5%. Ello supone 1,81 millones de desempleados. Además, sigue existiendo una discusión pública sobre la calidad del empleo que se está generando, especialmente en relación a los conocidos como “contratos de cero horas” (zero-hour contracts), que vendrían a representar aproximadamente el 3,6% de la población empleada (dato de la ONS, a mayo 2026).

Otro factor que influye decisivamente en el turismo es el Air Passenger Duty, un impuesto del Gobierno británico en el que España está en la banda más económica, lo que nos sitúa comparativamente en una posición ventajosa sobre otros competidores.

La climatología también va a influir de manera decisiva, ya que se observa que existe una relación causal directa en el Reino Unido entre la situación climatológica y las reservas.

Por otro lado, varios años seguidos de inestabilidad en el norte de África y Turquía hicieron que muchos turoperadores optaran por renunciar a los mayores márgenes de estos destinos y se decantaran por la seguridad que les ofrecía España. Esta percepción de España como destino estable ha hecho que nuestro país haya sido el destino elegido especialmente por los perfiles más sensibles hacia los problemas de seguridad: familias con hijos menores y personas mayores de 55 años. No obstante, como ya se ha mencionado, antes de la crisis sanitaria estos países estaban en fase de recuperación y se observaba un cierto trasvase de los turistas que optaron por ir a España en años pasados hacia estos destinos (Grecia, Turquía, Egipto, Túnez) y que se consolida con los anuncios de varios turoperadores de apostar de nuevo por dichos mercados y que se ven confirmados por los aumentos de capacidad aérea hacia estos destinos para la presente temporada de verano 2026. No obstante, el conflicto actual en Oriente Medio está provocando un nuevo trasvase de turistas de esas regiones hacia España y, en menor medida, hacia destinos más lejanos donde algunos grandes turoperadores están intensificando sus inversiones (principalmente sudeste asiático).

Otros factores decisivos que pueden incidir en el volumen de turistas hacia España serían:

- Posibles quiebras y/o fusiones de aerolíneas, turoperadores y grupos de agencias de viaje que provoquen un menor flujo de turistas.
- A corto/medio plazo, la consolidación de otros competidores emergentes (Croacia, Marruecos, Túnez, etc.), además de los ya indicados Turquía, Grecia, Egipto y Túnez y, a más corto plazo, aunque en mucha menor medida, el posible incremento de los viajes domésticos en el Reino Unido.
- Incidencia de los precios del coste del combustible.
- Aumento del coste del viaje tras la implantación del sistema ETIAS a partir de finales de 2026 con un coste de 20€ por persona.
- Convocatoria de huelgas por parte de los agentes de la industria turística (controladores, pilotos, etc). tanto en origen como destino que desincentiven los viajes,

así como la proliferación de ciertas manifestaciones y protestas en contra del modelo turístico actual en ciertos destinos.

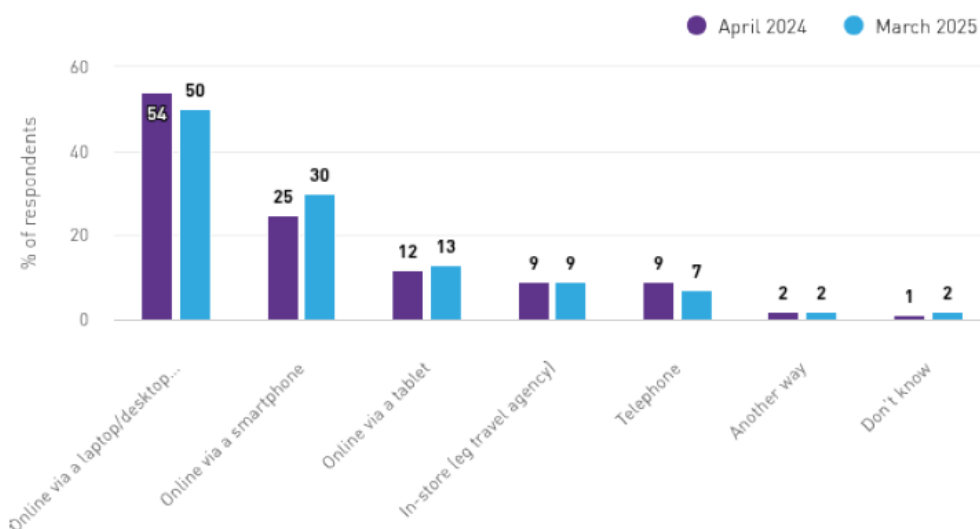
- Intensificación de la percepción de zonas masificadas en España, que podrían desviar cierto flujo hacia otros países menos concurridos a lo que se añadiría el tratamiento por parte de los medios británicos sobre las manifestaciones en España relacionadas con el “antiturismo” y que algunas encuestas empiezan a indicar que un porcentaje considerable de turistas valorarían un cambio de destino para sus próximas vacaciones (Travel Weekly Insight Report 2025: un 62% de los británicos modificaría sus planes de vacaciones si le consta que existen manifestaciones en destino).

ANEXO:

GRAFICOS, TABLAS Y MAPAS

Anexo 1: Canales de reserva para vacaciones principales, 2025.

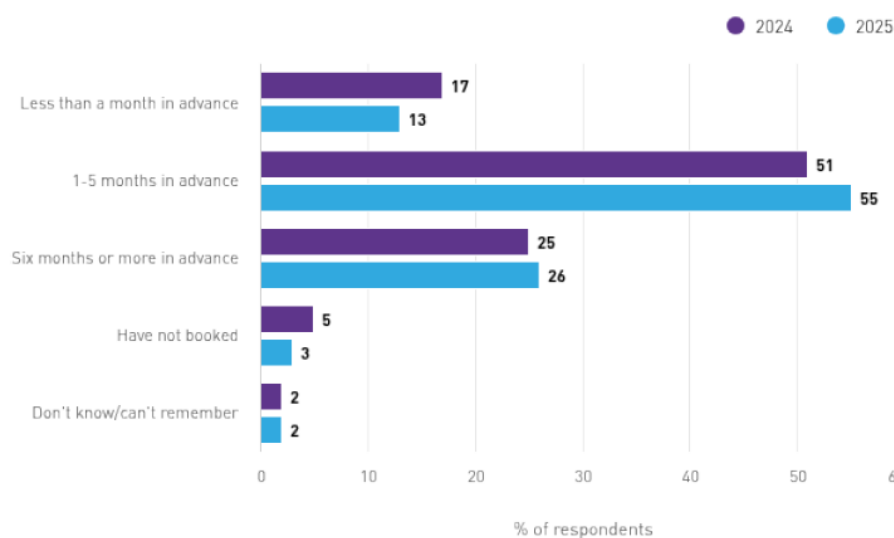
UK: expected booking channel for main holiday, 2024-25



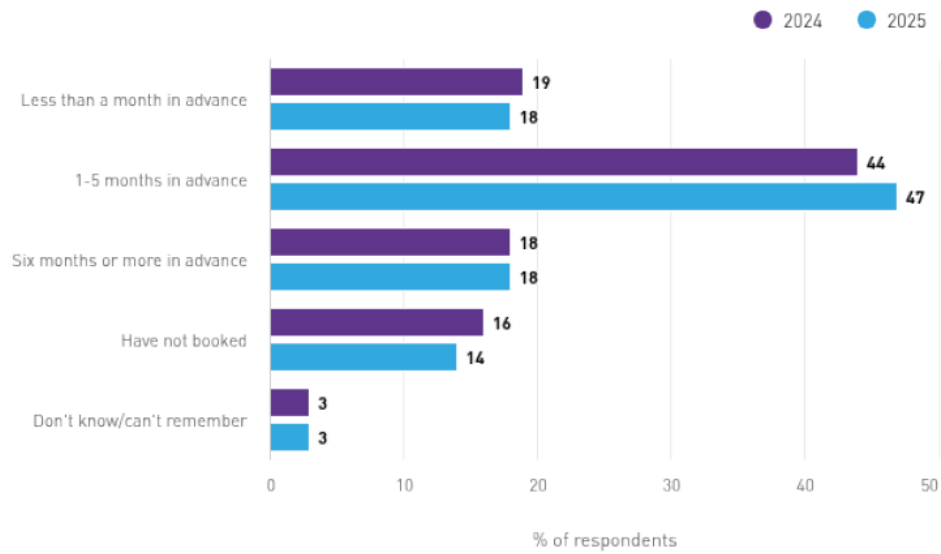
Fuente: Mintel, Holiday Planning and Booking Process UK, 2025.

Anexo 2: Período de reserva para viajes en los próximos 12 meses, 2025.

UK: accommodation booking lead times, 2024-25

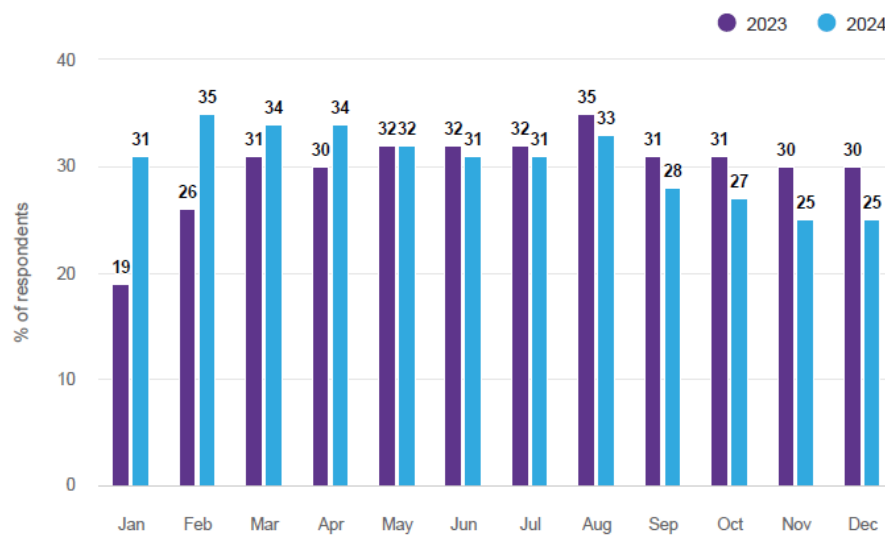


UK: transport booking lead times, 2024-25



Fuente: Mintel, Holiday Review UK, 2026.

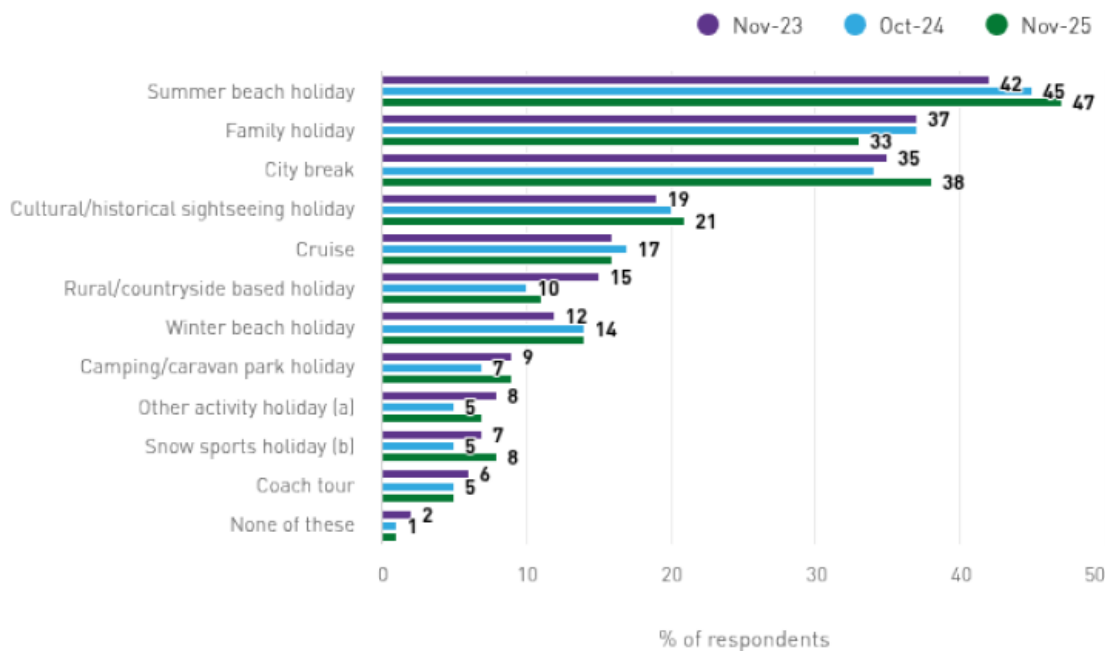
UK: holiday bookings in the last three months, 2023 and 2024



Fuente: Mintel, Holiday Review UK, 2025.

Anexo 3: Tipos de vacaciones escogidas por los británicos.

UK: future holidaying intentions abroad, by holiday type, 2023-25

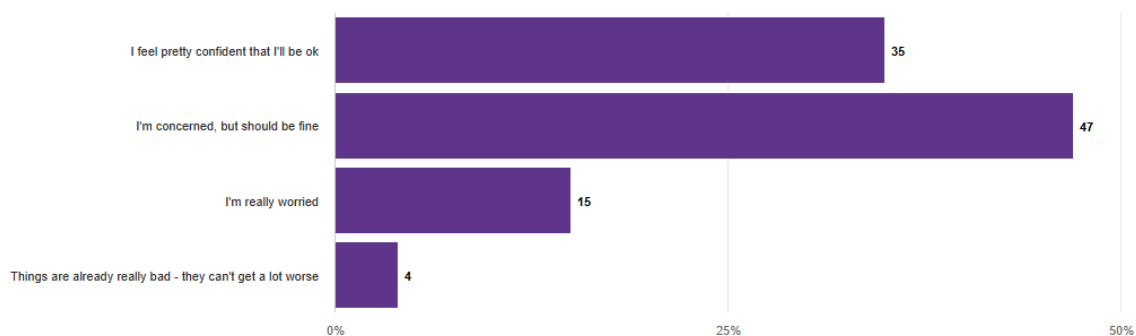


Fuente: Mintel, Holiday Review UK, 2026.

Anexo 4: Percepción británicos sobre su situación financiera 2026.

Financial confidence over the coming year

[Asked of internet users aged 16+](#)



Fuente: Mintel, Holiday Review UK, 2026.

Anexo 5: Principales intereses en los viajes a España.

FIGURE 28: TYPES OF HOLIDAY TAKEN IN SPAIN OVER THE LAST FIVE YEARS, 2023

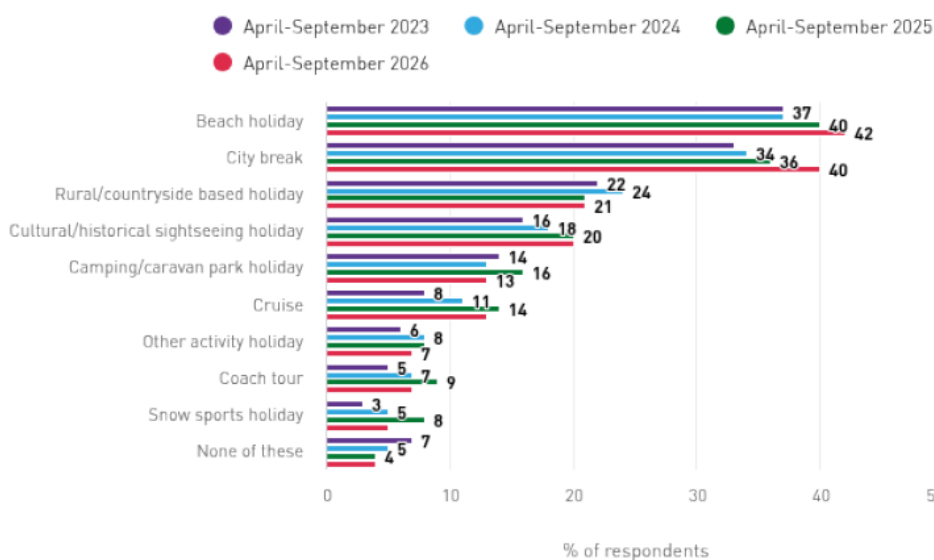
"Which of the following best describe all the types of holiday you have taken in Spain over the last five years? Please note that more than one type may apply to the same holiday. Please select all that apply."



Fuente: Mintel, Holidays to Spain, May 2023.

Anexo 6: Principales motivos para sus vacaciones en 2026 (abril a septiembre).

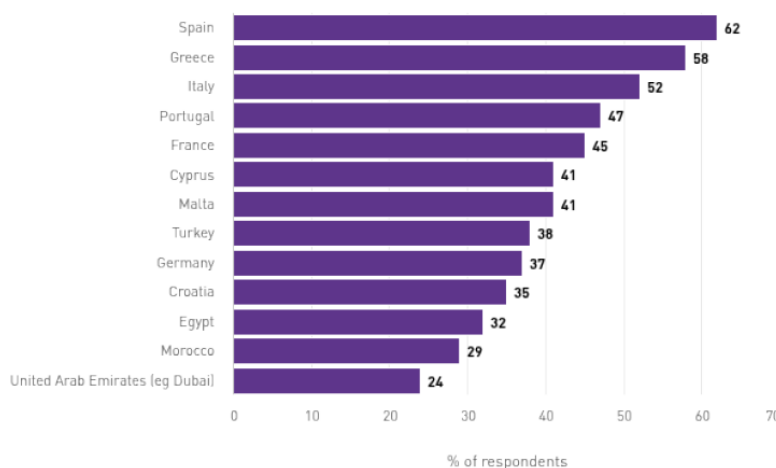
UK: types of holidays in the next six months, 2023-26



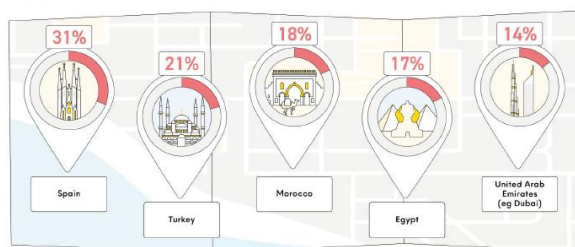
Fuente: Mintel, Travel Trends – Spring 2026, May 2026.

Anexo 7: Intención de repetición por país y país más acogedor, 2026.

UK: countries visited in the last five years, by intent to return, 2026



UK: destinations associated with being welcoming, 2026

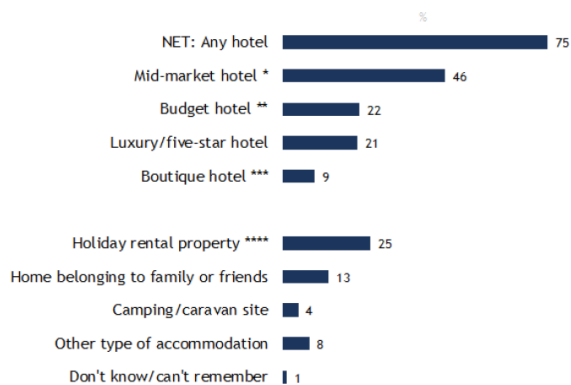


Fuente: Mintel, Holidays to Spain, May 2026.

Anexo 8: Tipo de alojamiento reservado por británicos en España

FIGURE 7: ACCOMMODATION USED FOR HOLIDAYS IN SPAIN OVER THE LAST FIVE YEARS, 2023

"Which of the following best describe all the types of accommodation you have stayed in during your holiday(s) in Spain over the last five years? Please select all that apply."

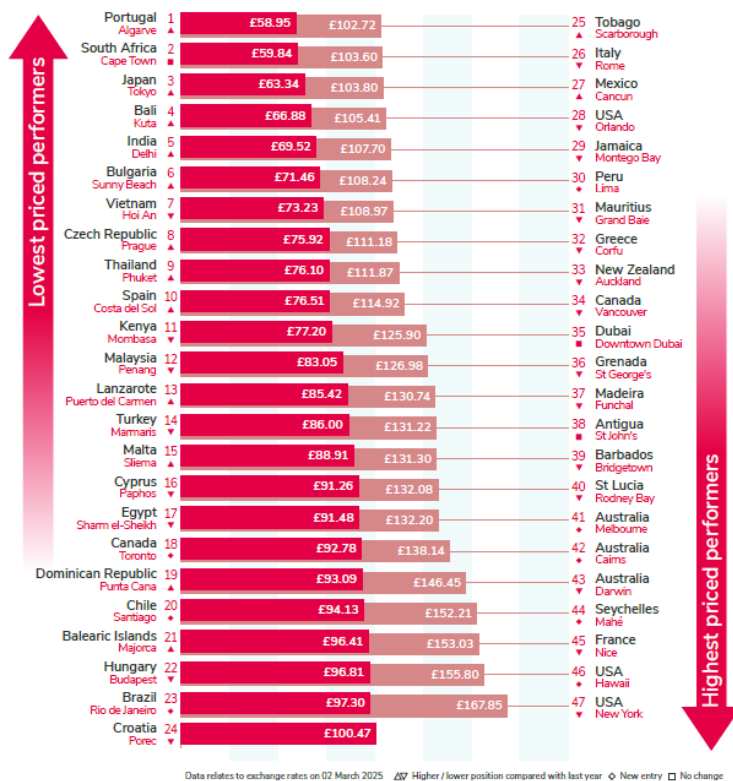


Fuente: Mintel, Holidays to Spain, May 2023.

Anexo 9: Coste Vacaciones por países 2025.

Worldwide Holiday Costs Barometer

Figure 10: Post Office Travel Money Worldwide Holiday Costs Barometer
Survey of eight tourist items, including drinks and meals



Fuente: Holiday Money Report 2025 – Post Office (Mar 2025).

Anexo 10: Air Passenger Duty 2026

Rates from 1 April 2026

Destination bands	Reduced rate	Standard rate	Higher rate
Domestic	£8	£16	£142
Band A	£15	£32	£142
Band B	£102	£244	£1097
Band C	£106	£253	£1141

Fuente: <https://www.gov.uk/guidance/rates-and-allowances-for-air-passenger-duty>

85%

56%

69%



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

TURESPAÑA

