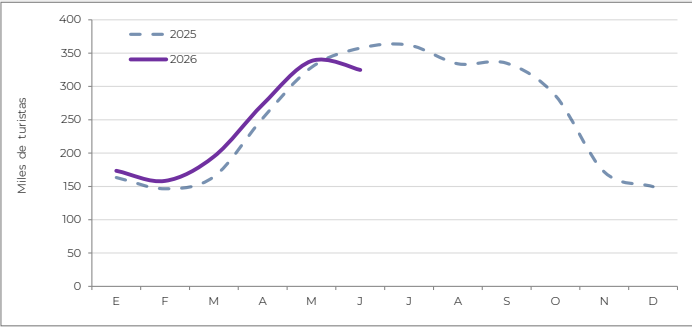
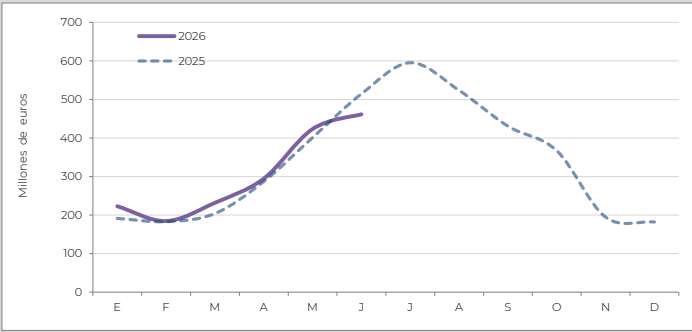


LLEGADAS DE TURISTAS - Frontur (INE)



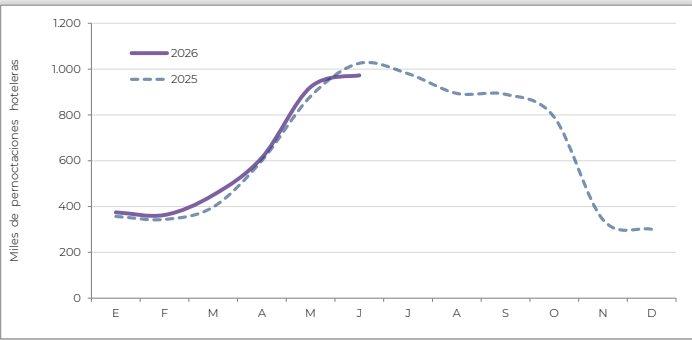
AÑO 2025	Total internacional	96.803.894	Principales destinos 2025 (%)	Canarias	29
	Irlanda	3.051.008		Andalucía	24
	Cuota de mercado (%)	3,2		Cataluña	16

GASTO TOTAL (millones de euros)- Estimación de Turespaña a partir de datos INE (Egatur)



AÑO 2025	Total internacional	134.743	Principales destinos 2025 (%)	Canarias	32
	Irlanda	4.075		Andalucía	24
	Cuota de mercado (%)	3,0		Cataluña	16

PERNOCTACIONES HOTELERAS - EOH (INE)

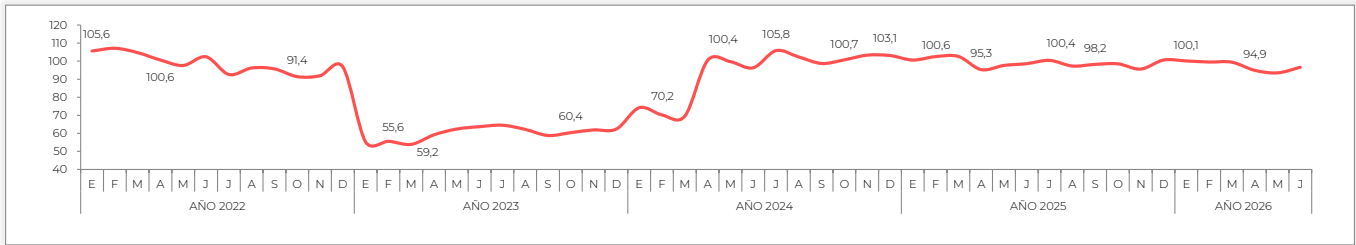


AÑO 2025	Total internacional	244.608.140	Principales destinos 2025 (%)	Canarias	36
	Irlanda	7.803.305		Andalucía	20
	Cuota de mercado (%)	3,2		Cataluña	16

INDICADORES ECONÓMICOS

	2023	2024	2025	2026prev	2025-T3	2025-T4	2026-T1	2026-T2
PIB (% variación) ¹	-3,3	3,6	8,0	2,5	1,3	-3,6	-7,0	3,9
IPC (% variación) ²	5,2	1,3	2,1	3,1	2,7	2,7	3,6	3,4
TASA DE DESEMPLEO	4,3	4,3	4,7	4,8	4,9	4,7	4,9	-

INDICADOR DE SENTIMIENTO ECONÓMICO - EUROSTAT



IRLANDA

Última actualización - Agosto 2026

En el mercado irlandés se aprecia una mayor cautela en un contexto marcado por la evolución de los conflictos internacionales. Aunque el impacto sobre la demanda turística durante la temporada de verano no ha sido especialmente acusado, existe preocupación por una posible ralentización de las reservas de cara a la temporada de otoño-invierno. A ello se añade la presión que afronta el sector aéreo sobre sus márgenes de rentabilidad, como reflejan la caída de beneficios comunicada por Ryanair y el ajuste de plantilla anunciado por Aer Lingus.

Pese a este escenario, España mantiene una posición destacada entre las preferencias de los viajeros irlandeses.

Respecto a la conectividad aérea, destaca el avance en la resolución de las restricciones de capacidad del aeropuerto de Dublín tras la aprobación y entrada en vigor de la nueva legislación que permite modificar o eliminar el límite anual de pasajeros. No obstante, la aplicación efectiva de esta medida sigue condicionada a la realización de las correspondientes evaluaciones ambientales y a la culminación de los trámites regulatorios previstos. Se esperan los datos de programación aérea para la temporada de otoño-invierno, que permitirán evaluar con mayor precisión las perspectivas.

El año 2025 mantiene la senda de crecimiento interanual mostrada en los últimos años y muestra unas fuertes tasas de crecimiento en flujo de turistas (+10,3%), gasto estimado (+11,4%) y pernoctaciones hoteleras (+6%).

Nos visitaron 3 millones de turistas irlandeses, lo que representa el 3,2% del total de turistas recibidos, realizando un gasto estimado de 4 millardos de euros (3% del total), lo que sitúa a Irlanda en el puesto número 9 como mercado emisor de turistas hacia España y en el puesto 8 con respecto al gasto realizado. El gasto medio por persona alcanzó los 1.337 euros, el gasto medio diario se situó en 195 euros y la estancia media fue de 6,9 noches.

En cuanto a las motivaciones del viaje para ese mismo ejercicio, el ocio continuó siendo la principal razón de visita (93% del total). Pernoctaron mayoritariamente en hoteles (66%), y viajaron principalmente sin paquete turístico (71,7%). Sus destinos favoritos fueron Canarias (29%) y Andalucía (24%). Predominaron los turistas con estudios superiores (82%), de clase media (55%), así como los que viajaron en familia con hijos (32%), seguidos de aquellos que viajaron con su pareja (31%). Las principales actividades que realizaron fueron el disfrute de la playa (78%), compras (61%) y visitas a ciudades (54%). Su edad media se situó en 46,6 años, algo por encima de la media de edad del total de turistas (44 años).

En el acumulado del segundo trimestre de 2026, el mercado irlandés registra tasas de variación interanuales positivas en el flujo de turistas (+3,5%) y en el gasto estimado (+2,1%) (INE).

INDICADOR DE CAPACIDAD AÉREA

AENA - Datos jun 2026

% Variación de pasajeros en vuelos realizados sobre el mismo periodo año previo	Año 2025	Jun 2026	Acumulado jun 2026
	9,7	-1,4	3,7

AECFA - Datos julio 2026

% Variación de asientos en vuelos previstos sobre el mismo mes del año previo	Agosto 2026
	-0,4

¹ Los datos trimestrales reflejan las variaciones intertrimestrales
² Variación interanual del último mes del trimestre
Fuentes: Eurostat, FMI y autoridades nacionales