



# CAPACIDAD AÉREA Abril 2025

## Asientos en vuelos previstos

Esta nota mensual recoge las capacidades aéreas programadas hacia España por las compañías aéreas para el próximo mes de **abril** desde una selección de mercados turísticos emisores. Realiza una comparación con las capacidades programadas en análoga fecha del año anterior. Estos mercados concentran el 85,9% del total de asientos internacionales previstos con destino España en el mes.

A la hora de interpretar los datos, debe tenerse en cuenta que la programación está sujeta a cambios por parte de las aerolíneas.

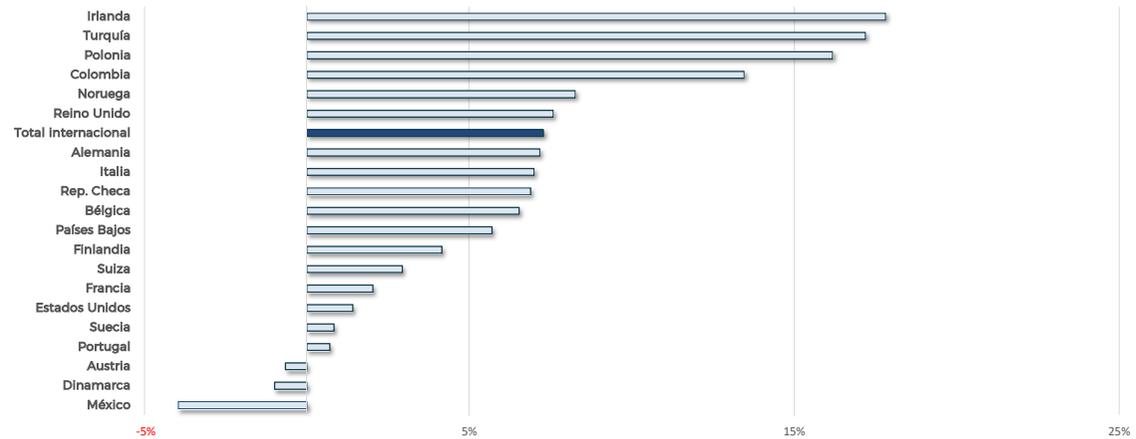
Asientos en vuelos previstos

El número total de asientos previstos en vuelos internacionales para **abril** de 2025 alcanza los 11,1 millones frente a los 10,4 millones de asientos ofertados en vuelos programados para el mismo mes de 2024, lo que supone un aumento interanual del +7,3%.

Comparando las previsiones de número de asientos con los datos registrados a fecha equivalente de 2024, **abril** proyecta un buen comportamiento de los principales mercados emisores, siendo el incremento más pronunciado el de Reino Unido (+7,6%), Alemania (+7,2%), Italia (+7,0%), y el más atenuado el de Francia (+2,0%). Entre los países nórdicos, Noruega es la que proyecta mayor dinamismo con un incremento de asientos del +8,3%. Le siguen Finlandia (+4,2%) y Suecia (+0,8%). Por el contrario Dinamarca contrae los asientos previstos en abril con un moderado retroceso de un -1,0%. Destaca la aceleración Irlanda, Polonia y Turquía con una proyección de crecimiento superior al 15% respectivamente. Por su parte Estados Unidos recupera dinamismo (+1,4%) en abril. Entre los países iberoamericanos, Colombia y México registran el mayor volumen de capacidades programadas, con una notable subida del +13,5% el primero, y una caída del -4,0% el segundo para el cuarto mes del año.

	ABRIL 2025		
	Número de asientos en vuelos previstos	% sobre el total de asientos	Tasa de variación interanual (%)
<b>Total Internacional</b>	<b>11.104.896</b>	<b>100%</b>	<b>7,3</b>
<b>Reino Unido</b>	2.376.366	21,4%	7,6
<b>Alemania</b>	1.577.631	14,2%	7,2
<b>Italia</b>	1.077.012	9,7%	7,0
<b>Francia</b>	873.502	7,9%	2,0
<b>Países Bajos</b>	545.734	4,9%	5,7
<b>Suiza</b>	402.006	3,6%	2,9
<b>Portugal</b>	371.136	3,3%	0,7
<b>Bélgica</b>	361.996	3,3%	6,5
<b>Irlanda</b>	352.451	3,2%	17,8
<b>Estados Unidos</b>	257.436	2,3%	1,4
<b>Polonia</b>	248.322	2,2%	16,2
<b>Austria</b>	172.352	1,6%	-0,7
<b>Dinamarca</b>	161.124	1,5%	-1,0
<b>Suecia</b>	160.308	1,4%	0,8
<b>Noruega</b>	142.744	1,3%	8,3
<b>Turquía</b>	119.795	1,1%	17,2
<b>Colombia</b>	101.100	0,9%	13,5
<b>México</b>	93.234	0,8%	-4,0
<b>Rep. Checa</b>	84.414	0,8%	6,9
<b>Finlandia</b>	61.218	0,6%	4,2

Tasa de variación interanual (%) de asientos en vuelos previstos respecto a abril de 2024



Número de asientos en vuelos previstos

