



CAPACIDAD AÉREA Abril 2024

Asientos en vuelos previstos

Esta nota mensual recoge las capacidades aéreas programadas hacia España por las compañías aéreas para el próximo mes de **abril** desde una selección de mercados turísticos emisores. Realiza una comparación con las capacidades programadas en análoga fecha del año anterior. Estos mercados concentran el 86.7% del total de asientos internacionales previstos a España en el mes. A la hora de interpretar los datos, debe tenerse en cuenta que la programación está sujeta a cambios por parte de las aerolíneas.

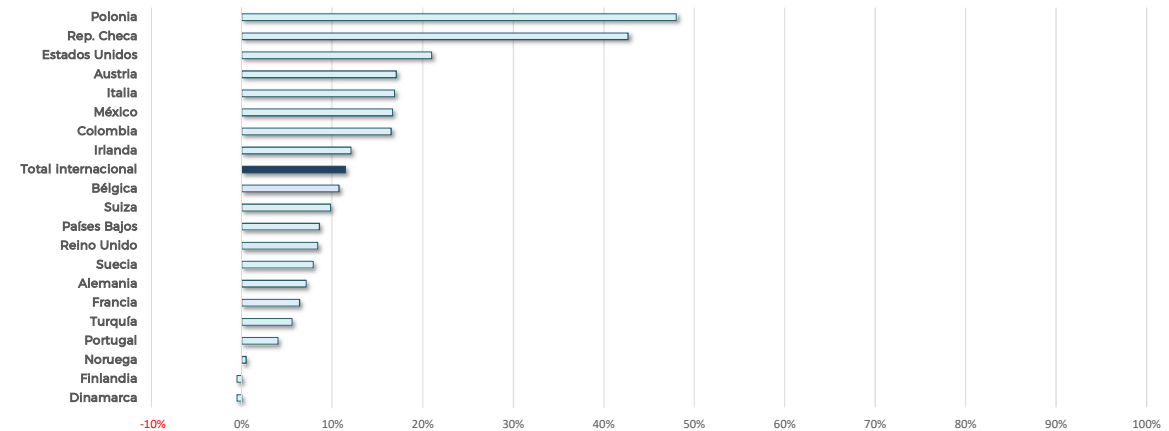
Asientos en vuelos previstos

El número total de asientos previstos en vuelos internacionales para **abril** de 2024 alcanza los 10,4 millones frente a los 9,3 millones de asientos ofertados en vuelos que se registraron para el mismo mes de 2023. Lo que supone un aumento interanual del +11,4%.

Comparando las previsiones de número de asientos en **abril** de 2024 con los datos registrados a fecha equivalente de 2023, prosigue el buen comportamiento de los principales mercados emisores, Reino Unido (+8,4%), Alemania (+7,1%), Italia (+16,9%) y Francia (+6,4%). Destacan un mes más las aceleradas subidas de Polonia y la República Checa, con incrementos de más del 40%. Adicionalmente, son notables las subidas de Estados Unidos del 21% y de Austria del 17,1%. Entre los mercados iberoamericanos, Colombia y México registran relevantes subidas superiores al 15%. Por su parte los nórdicos se mantienen constantes con valores cercanos al equilibrio (0%) en la previsión de asientos para **abril**. Cabe recordar que la Semana Santa en 2023 fue la primera semana de abril, con lo cual estas optimistas previsiones no contienen el efecto de este periodo de vacaciones.

| ABRIL 2024 | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|----------------------------------|
| | Número de asientos en vuelos previstos | % sobre el total de asientos | Tasa de variación interanual (%) |
| Total Internacional | 10.351.417 | 100% | 11,4 |
| Reino Unido | 2.208.986 | 21,3% | 8,4 |
| Alemania | 1.472.059 | 14,2% | 7,1 |
| Italia | 1.006.637 | 9,7% | 16,9 |
| Francia | 856.113 | 8,3% | 6,4 |
| Países Bajos | 516.310 | 5,0% | 8,6 |
| Suiza | 390.550 | 3,8% | 9,8 |
| Portugal | 368.537 | 3,6% | 4,0 |
| Bélgica | 339.821 | 3,3% | 10,7 |
| Irlanda | 299.178 | 2,9% | 12,1 |
| Estados Unidos | 253.862 | 2,5% | 21,0 |
| Polonia | 213.744 | 2,1% | 48,0 |
| Austria | 173.496 | 1,7% | 17,1 |
| Dinamarca | 162.753 | 1,6% | -0,5 |
| Suecia | 158.987 | 1,5% | 7,9 |
| Noruega | 131.857 | 1,3% | 0,5 |
| Turquía | 102.220 | 1,0% | 5,5 |
| México | 97.079 | 0,9% | 16,6 |
| Colombia | 89.107 | 0,9% | 16,5 |
| Rep. Checa | 78.976 | 0,8% | 42,7 |
| Finlandia | 58.777 | 0,6% | -0,5 |

Tasa de variación interanual (%) de asientos en vuelos previstos respecto a abril de 2023



Número de asientos en vuelos previstos

